

GLAVMAN

**Вилочные погрузчики с
противовесом. Дизельные и
бензиновые.**

Серия CPCD



**Руководство по эксплуатации и
техническому обслуживанию**

Оглавление

Предисловие	2
I. Общие правила.....	7
II. Устройство погрузчика	9
1. Приборная панель	10
2. Органы управления и переключатели.....	15
3. Части кузова и другие детали погрузчика	21
III. Правила безопасности.....	25
IV. Техническое обслуживание.....	31
1. Ежедневное обслуживание (8 ч).....	31
2. Еженедельное обслуживание (40 ч).....	35
3. Ежемесячное обслуживание (166 ч).....	39
4. Полугодовое обслуживание (1000 ч).....	41
5. Ежегодное обслуживание (2000 ч)	43
V. Конструкция и устойчивость погрузчика	46
VI. Управление	48
VII. Хранение погрузчика	51
VIII. График периодического технического обслуживания	53
2. Таблица степени усилия затяжки болтов.....	61
3. Периодическая замена ответственных деталей.....	61
4. Перечень горюче-смазочных материалов для вилочных погрузчиков	62
5. Чертеж системы смазки	65
6. Защита окружающей среды	65
7. Знаки и таблички	66
IX. Подъем, транспортировка, буксировка погрузчика.....	69
X. Технические характеристики погрузчика	70
XI. Использование и обслуживание батареи.....	109
1. Использование необслуживаемой свинцово-кислотной АКБ	109
2. Хранение и уход за необслуживаемой свинцово-кислотной АКБ.....	109
3. Правила использования аккумуляторной батареи	111
XII. Монтаж и использование навесного оборудования	112
XII. Протокол технического обслуживания.....	114

1.0 т - 3.8т

Модель	Двигатель	Коробка передач	Номинальная грузоподъемность (т)/ Центр нагрузки (мм)
CPC20/25/30/35/38-AG2J	4D27G40-004 дизельный	JDS30 JDS37(3,8 т)	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG2J		YQX30 YQX37 (3,8 т)	
CPC30/35-AG2J-Z		JDS30H (высокоскоростная)	3/500,3.5/500
CPC10/15/18-AG50	4N23G31-004 дизельный, электронное управление	JDS18	1/500,1.5/500, 1.75/500
CPCD10/15/18-AG50		YQX18	
CPC20/25/30/35-AG51	4D27G31-002 дизельный, электронное управление	JDS30	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG51		YQX30 YQX37 (3.8 т)	
CPC30/35-AG51-Z		JDS30H (высокоскоростная)	3/500,3.5/500
CPC20/25/30/35-AG52	4D32G31-001 дизельный, электронное управление	JDS30	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG52		YQX30 YQX37 (3.8t)	
CPC30/35-AXG51	4D27G31-002 дизельный, электронное управление	JDS30	3/500,3.5/500
CPCD30/35-AXG51		YQX30	3/500,3.5/500
CPC30/35-AG51G-Z		AGZ309-120000- G00	3/500,3.5/500
CPC30/35-AXG52	4D32G31-001 дизельный, электронное управление	JDS30	3/500,3.5/500
CPCD30/35-AXG52		YQX30	3/500,3.5/500
CPC20/25/30/35-AG65J	4D27G31-078 дизельный, электронное управление	JDS30	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG65J		YQX30 YQX37 (3.8 т)	

GLAVMAN

Модель	Двигатель	Коробка передач	Номинальная грузоподъемность (т)/ Центр нагрузки (мм)
CPC20/25/30/35-AG70	4D27XG30 дизельный, электронное управление	JDS30	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG70		YQX30 YQX37 (3.8 т)	
CPC20/25/30/35-AG70J	4D27XG40/505 дизельный, электронное управление	JDS30	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG70J		YQX30 YQX37 (3.8 т)	
CPQ10/15/18-AW7	BY491GP бензиновый	JDS18	1/500,1.5/500, 1.75/500
CPQD10/15/18-AW7		YQX18	
CPQ20/25/30/35/38-AW7		JDS30 JDS37(3.8 т)	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPQD20/25/30/35/38-AW7		YQX30	
CPC10/15/18-AW10	C240PKJ-30 дизельный	JDS18	1/500,1.5/500, 1.75/500
CPCD10/15/18-AW10		YQX18	
CPC20/25/30-AW10		JDS30	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30-AW10		YQX30	
CPC30-AXW10	C240PKJ-30 дизельный	JDS30	3/500
CPCD30-AXW10		YQX30	
CPC20/25/30/35/38-AW13	4JG2PE дизельный	JDS30 JDS37 (3.8 т)	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AW13		YQX30 YQX37 (3.8т)	
CPC20/25/30/35/38-AW27	A498BT1-1 дизельный	JDS30 JDS37 (3.8 т)	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AW27		YQX30 YQX37 (3.8 т)	
CPCD20/25/30/35-AW67	C490BPG-59 дизельный	YQX30	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500

GLAVMAN

Модель	Двигатель	Коробка передач	Номинальная грузоподъемность (т)/ Центр нагрузки (мм)
CPC10/15/18-AG26	NB485BPG дизельный	JDS18	1/500,1.5/500, 1.75/500
CPCD10/15/18-AG26		YQX18	
CPC20/25/30/35/38-AG2	C490BPG-204 дизельный	JD S30 JDS37 (3.8t)	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG2		YQX30 YQX37 (3.8t)	
CPC30/35-AG2-Z	C490BPG-204 дизельный	JDS30H (High speed)	3/500,3.5/500
CPCD20/25/30/35/38-AG2E	C490BPG-204 дизельный	FYQXD30IIMA	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPC20/25/30/35/38-AG5	A490BPG-7 дизельный	JDS30 JDS37 (3.8t)	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG5		YQX30 YQX37 (3.8t)	
CPC20/25/30/35/38-AG1	A495BPG-4 дизельный	JD S30 JDS37 (3.8t)	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG1		YQX30 YQX37 (3.8t)	
CPC20/25/30/35/38-AG27	A495BPG-501 дизельный	JDS30 JDS37 (3.8t)	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG27		YQX30 YQX37 (3.8t)	
CPC20/25/30/35/38-AG31	A498BPG-503 дизельный	JDS30 JDS37 (3.8t)	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG31		YQ X30 YQX37 (3.8t)	
CPC20/25/30/35/38-AG32	CA498-06T2 дизельный	JD S30 JDS3 7(3.8t)	2/500,2.5/500 3/500,3.5/500 3.8/500
CPCD20/25/30/35/38-AG32		YQX30 YQX37 (3.8t)	
CPC38-AXG32	CA498-06T2 дизельный	JDS37(3.8t)	3.8/500
CPCD38-AXG32		YQX37 (3.8t)	3.8/500

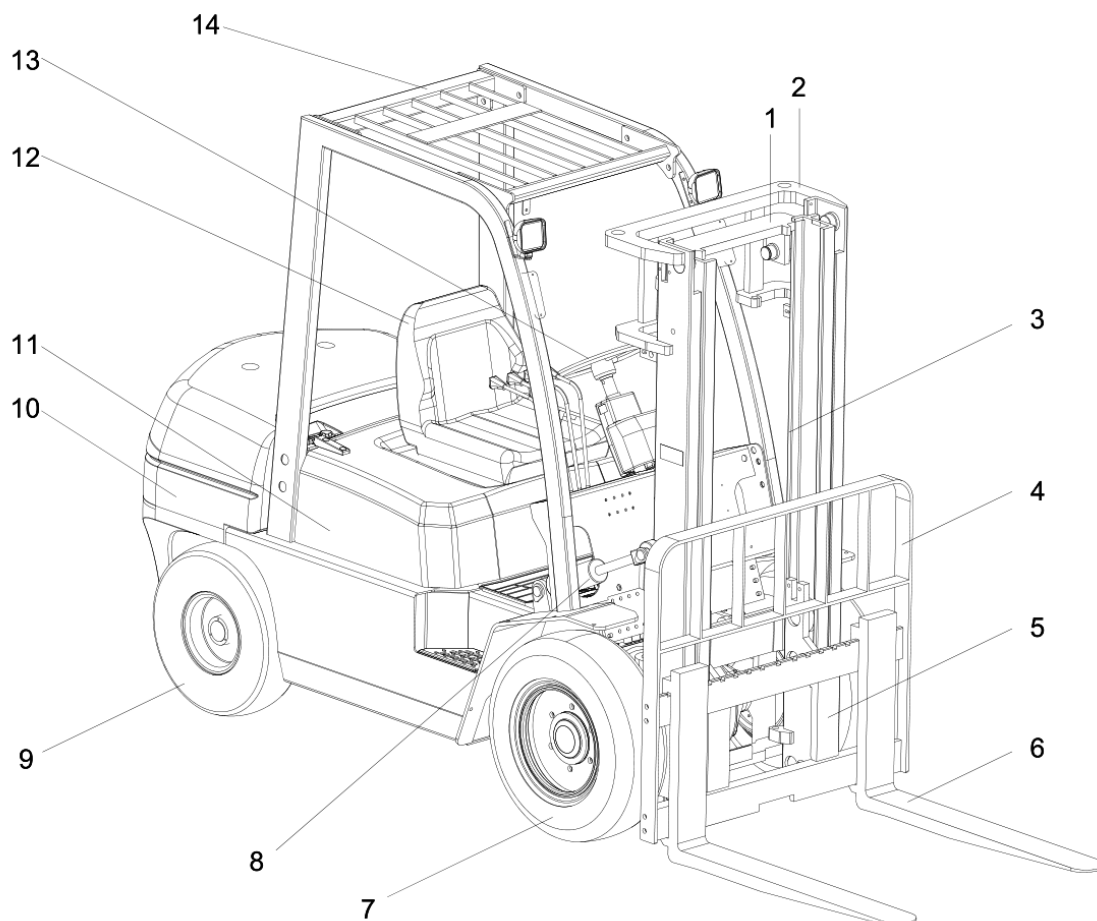
I. Общие правила

Чтобы сохранить вашу безопасность и не повредить погрузчик, соблюдайте следующие правила:

- 1) Управлять погрузчиком можно только после прохождения обучения и получения разрешения.
- 2) Перед работой на погрузчике проверьте исправность его устройств управления и безопасности; если они повреждены, то погрузчик эксплуатировать ЗАПРЕЩЕНО и сначала требуется выполнить ремонт.
- 3) Не превышайте грузоподъемность погрузчика. Вилы нужно вставлять в поддон полностью и равномерно. Использовать только одну вилу для удержания груза запрещено.
- 4) Стартуйте, разворачивайтесь, двигайтесь и тормозите на погрузчике плавно. должен работать плавно. На скользкой или мокрой дороге снижайте скорость при развороте.
- 5) Опустите вилы и наклоните мачту назад при движении с грузом.
- 6) Будьте осторожны при движении по склону. Если угол наклона больше 10%, то двигайтесь вверх передом (вилы спереди), а назад – задом. На склоне нельзя поворачивать, разгружать или подбирать грузы.
- 7) Обратите внимание на посторонних лиц, препятствия, выбоины, высоту проемов.
- 8) ЗАПРЕЩЕНО перевозить людей на вилах.
- 9) ЗАПРЕЩЕНО стоять под вилами или на вилах.
- 10) ЗАПРЕЩЕНО управлять погрузчиком или навесным оборудованием из любого места, кроме сиденья оператора.
- 11) НЕ перевозите неупакованные грузы. Будьте осторожны при перевозке крупногабаритных грузов.
- 12) Следите за тем, чтобы не потерять груз, если высота подъема превышает 3 метра.
- 13) Удерживайте груз как можно ниже и наклоните мачту назад.
- 14) Перед проездом по погрузочной платформе или мосту убедитесь, что они надежно закреплены и способны выдержать суммарный вес погрузчика и груза.
- 15) Убедитесь, что рядом нет открытого пламени, никогда не курите. Водитель не должен сидеть в кабине во время заправки топлива.
- 16) Для погрузчика с навесным оборудованием действуют такие же правила безопасности, как для погрузчика с грузом.
- 17) Прежде чем покинуть погрузчик, нужно опустить вилы, перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение, заглушить двигатель и отключить питание. При парковке на наклонной поверхности обязательно затяните рычаг стояночного тормоза. Если необходимо, при длительной стоянке на обочине заблокируйте колесо, подложив под него клин.

- 18) При внезапном выходе погрузчика из строя, утечке электролита, гидравлического или тормозного масла во время подъема груза или движении по склону, оставьте погрузчик в безопасном положении и немедленно свяжитесь со специалистом по ремонту.
- 19) Во время сборки погрузчика возможны шум и вибрация. Пожалуйста, выбирайте правильный инструмент и способ сборки. Снижайте шум и вибрацию, чтобы уменьшить их вредное воздействие.
- 20) Погрузчики должны передвигаться только по твердой и чистой поверхности, такой как асфальт или бетон. Если снег, лед или вода попадают в глаза, то защититесь от них и возобновите работу.
- 21) Если погрузчик неисправен, переместите его в место, которое не мешает дорожному движению. Если вышла из строя тормозная или рулевая система, то передвигайте погрузчик на другом транспорте (см. главу про транспортировку погрузчика). В иных случаях погрузчик можно буксировать с помощью подходящего транспорта. Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения.
- 22) ЗАПРЕЩЕНО использовать погрузчик со снятым капотом, без крышки водяного бака, без защитной крыши или без опорной спинки.
- 23) Убедитесь, что рабочая зона достаточно освещена. Ночью включайте передние фары.
- 24) Если производитель прекратил существование и не оставил правопреемника, пользователь может самостоятельно выполнить модификацию (изменение конструкции) вилочного погрузчика. При этом должны соблюдаться следующие условия:
 - a. модификация должна быть разработана, протестирована и выполнена инженерами-экспертами по промышленным машинам и их безопасности;
 - b. должна быть создана документация по разработке, тестированию и проведению модификации (изменению конструкции);
 - c. должны быть одобрены и внесены изменения в диаграмму грузоподъемности, предупредительные надписи и знаки, ярлыки и руководство по эксплуатации.
 - d. на погрузчик должна быть нанесена хорошо различимая наклейка или метка, на которой описан вид произведенной модификации (изменения конструкции), дата модификации, название и адрес ответственной организации.

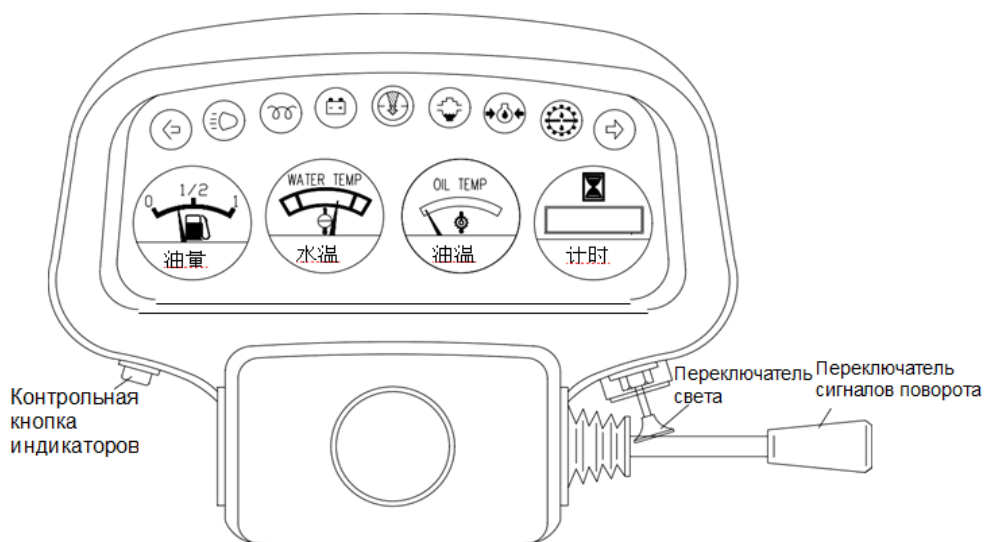
II. Устройство погрузчика



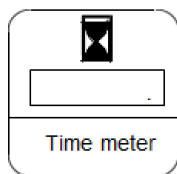
- | | | | | |
|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|
| 1. Внутренняя мачта | 2. Внешняя мачта | 3. Цилиндр подъема | 4. Опорная спинка | 5. Каретка вилок |
| 6. Вилы | 7. Передние колеса | 8. Цилиндр наклона | 9. Задние колеса | 10. Противовес |
| 11. Капот | 12. Сиденье | 13. Руль | 14. Защитная решетчатая крыша | |

GLAVMAN

1. Приборная панель

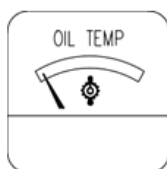


Счетчик времени



Если ключ зажигания находится в положении "DRIVE/HEAT", счетчик времени начинает фиксировать время движения вилочного погрузчика. На основе отсчитанного времени выполняются регламентные проверки и техобслуживание.

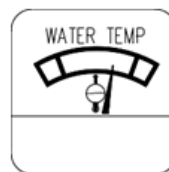
Индикатор температуры масла (в гидравлической коробке передач)



В норме температура масла находится в пределах голубой зоны (60 ~ 120°C).

! **ВНИМАНИЕ :**
Если значение находится в красной зоне, то сразу прекратите работу и снизьте обороты двигателя, чтобы жидкость остыла. Дождитесь возврата показаний к нормальному значению.

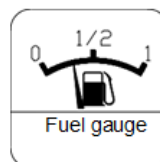
Индикатор температуры воды



Когда ключ зажигания находится в положении "DRIVE/HEAT", начинает работать индикатор термометра, который показывает температуру воды, охлаждающей двигатель. В норме значение на индикаторе находится в диапазоне 60°C–115°C.

! **ВНИМАНИЕ:**
Если значение на дисплее находится в красной зоне, пожалуйста, немедленно остановите погрузчик, снизьте обороты двигателя, чтобы он остыл, а затем выключите его. Проверьте, достаточно ли охлаждающей жидкости, и также степень натяжения ремня вентилятора.

Датчик топлива



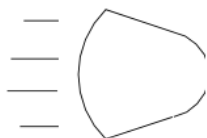
Когда ключ зажигания находится в положении "DRIVE / HEAT", индикатор показывает уровень топлива в баке.

Индикатор переключения световых сигналов поворота



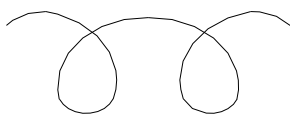
При включенном световом сигнале поворота мигает соответствующая стрелка «вправо» или «влево».

Индикатор дальнего света



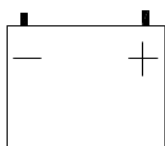
Этот индикатор горит, когда включен дальний свет.

Индикатор подогрева для запуска дизельного двигателя [в дизельном погрузчике]



Индикатор горит некоторое время, если ключ зажигания находится в положении "DRIVE/HEAT". После того, как индикатор погаснет, поверните ключ в положение Start.

Индикатор зарядки

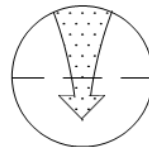


Этот индикатор показывает режим зарядки аккумулятора. Индикатор горит, когда ключ находится в положении "DRIVE/HEAT" и гаснет после запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ:

Если индикатор продолжает гореть или мигать во время работы двигателя, то это указывает на неправильную зарядку аккумулятора, и вы должны немедленно выяснить причину.

Индикатор воздушного фильтра [не установлен]

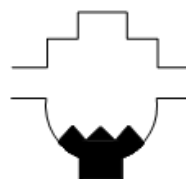


Указывает на засорение воздушного фильтра. Если индикатор горит, то фильтрующий элемент нуждается в чистке или замене.

Индикатор масляного фильтра [не установлен]

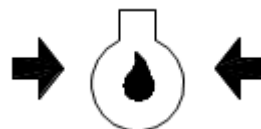


Индикатор сепаратора



В общем случае, индикатор горит, когда ключ зажигания находится в положении "DRIVE/HEAT", и гаснет после запуска двигателя. Во время работы двигателя индикатор загорается после накопления определенного количества воды. Если индикатор продолжает гореть или мигать во время работы двигателя, то заглушите двигатель и одновременно слейте воду.

Индикатор аварийного давления масла

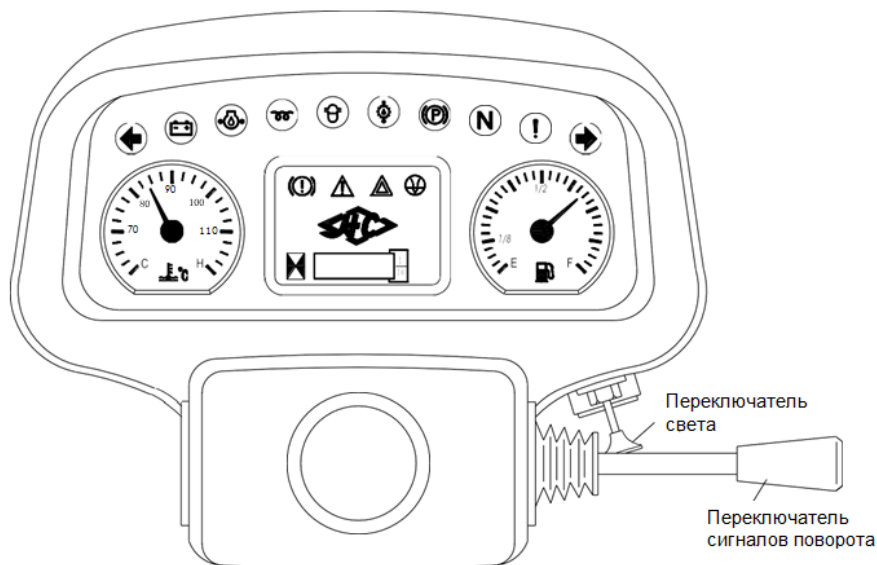


Индикатор указывает на состояние давления масла, смазывающего двигатель. Индикатор загорается, когда ключ зажигания находится в положении "DRIVE/HEAT" и гаснет после запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ:

Если во время работы двигателя индикатор продолжает гореть или мигать, то это означает, что давление моторного масла ниже 0,05 МПа, и вы должны немедленно проверить его.

GLAVMAN



Индикатор температуры воды



Когда ключ зажигания находится в положении "TRAVEL/HEAT", начинает работать индикатор термометра, который показывает температуру охлаждающей двигатель жидкости. В норме значение на индикаторе находится в диапазоне 60°C–110°C.



ВНИМАНИЕ:

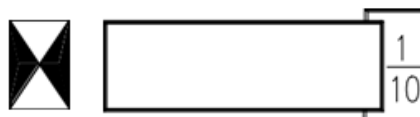
Если значение на дисплее находится в красной зоне, пожалуйста, немедленно остановите погрузчик, снизьте обороты двигателя, чтобы он остыл, а затем выключите его. Проверьте, достаточно ли охлаждающей жидкости, и также степень натяжения ремня вентилятора.

Датчик топлива



Когда ключ зажигания находится в положении "TRAVEL/HEAT", индикатор показывает уровень топлива в баке. Рекомендуется дозаправляться после работы.

Счетчик моточасов



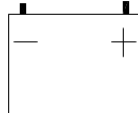
Если ключ зажигания находится в положении "TRAVEL/HEAT", счетчик моточасов начинает фиксировать время движения вилочного погрузчика. На основе суммированного времени выполняются регламентные проверки и техобслуживание.

Индикатор переключения световых сигналов поворота



При включенном световом сигнале поворота мигает соответствующая стрелка «вправо» или «влево».

Индикатор зарядки



Этот индикатор показывает режим зарядки аккумулятора. Индикатор горит, когда ключ находится в положении "DRIVE/HEAT" и гаснет после запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ:

Если индикатор продолжает гореть или мигать во время работы двигателя, то это указывает на низкий уровень заряда аккумулятора, и вы должны его проверить.

Датчик аварийного давления масла



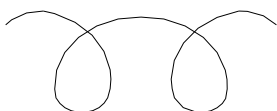
Индикатор указывает на состояние давления масла, смазывающего двигатель. Индикатор загорается, когда ключ зажигания находится в положении "TRAVEL/HEAT" и гаснет после запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ:

Если во время работы двигателя индикатор продолжает гореть или мигать, то это означает, что давление моторного масла ниже 0,05 МПа, и вы должны немедленно проверить его.

Индикатор подогрева для запуска дизельного двигателя [в дизельном погрузчике]



Индикатор горит некоторое время, если ключ зажигания находится в положении "TRAVEL/HEAT". После того, как индикатор погаснет, поверните ключ в положение Start.

Индикатор сепаратора [в дизельных погрузчиках] [W10, W13, W27, W67 и для двигателей с электронным управлением]



В общем случае, индикатор горит, когда ключ зажигания находится в положении "TRAVEL/HEAT", и гаснет после запуска двигателя.


Во время работы двигателя индикатор загорается после накопления определенного количества воды. Если индикатор продолжает гореть или мигать во время работы двигателя, то заглушите двигатель и слейте воду.

ВНИМАНИЕ!

Если продолжать работу при сигнализирующем индикаторе, то топливный насос высокого давления может выйти из строя.

Индикатор температуры масла гидротрансформатора (в гидравлической коробке передач)



В норме индикатор загорается, когда ключ зажигания установлен в положение  (Start). После запуска двигателя лампа должна погаснуть. Во время работы двигателя индикатор загорается, если температура масла превысит нормальный диапазон (60°C ~ 120°C).



ВНИМАНИЕ :

Если индикатор горит, то немедленно прекратите работу и снизьте обороты двигателя, чтобы жидкость остыла. Подождите, пока индикатор погаснет, и проверьте уровень масла в коробке передач.

Индикатор парковки (опционально)



Индикатор парковки показывается при активации стояночного тормоза. Пожалуйста, отпустите ручку стояночного тормоза (ручного тормоза), после чего загорится индикатор стояночного тормоза.



ВНИМАНИЕ:

Нельзя работать на погрузчике, когда горит этот индикатор, иначе можно повредить двигатель и трансмиссию.

Индикатор включения нейтральной передачи



Этот индикатор не работает на погрузчиках рассматриваемой серии.

Индикатор OPS [опционально]



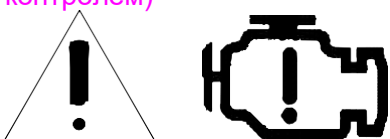
Свечение индикатора указывает на то, что водитель встал с сиденья или сидит на сиденье неправильно.

Индикатор низкого давления в тормозах (только для погрузчиков 8-10 т)



Этот индикатор не работает на погрузчиках рассматриваемой серии.

Индикатор неисправности двигателя (для двигателей с электронным контролем)



Этот индикатор включается при поломке двигателя. При его включении, оператор должен немедленно остановиться и выяснить причину поломки в соответствии с таблицей неисправностей двигателя. Проблему можно определить по световому сигналу лампы индикатора неисправностей (мигающий код) или через диагностический порт ЭБУ, соединенный с диагностическим оборудованием.

Индикатор строгого предупреждения



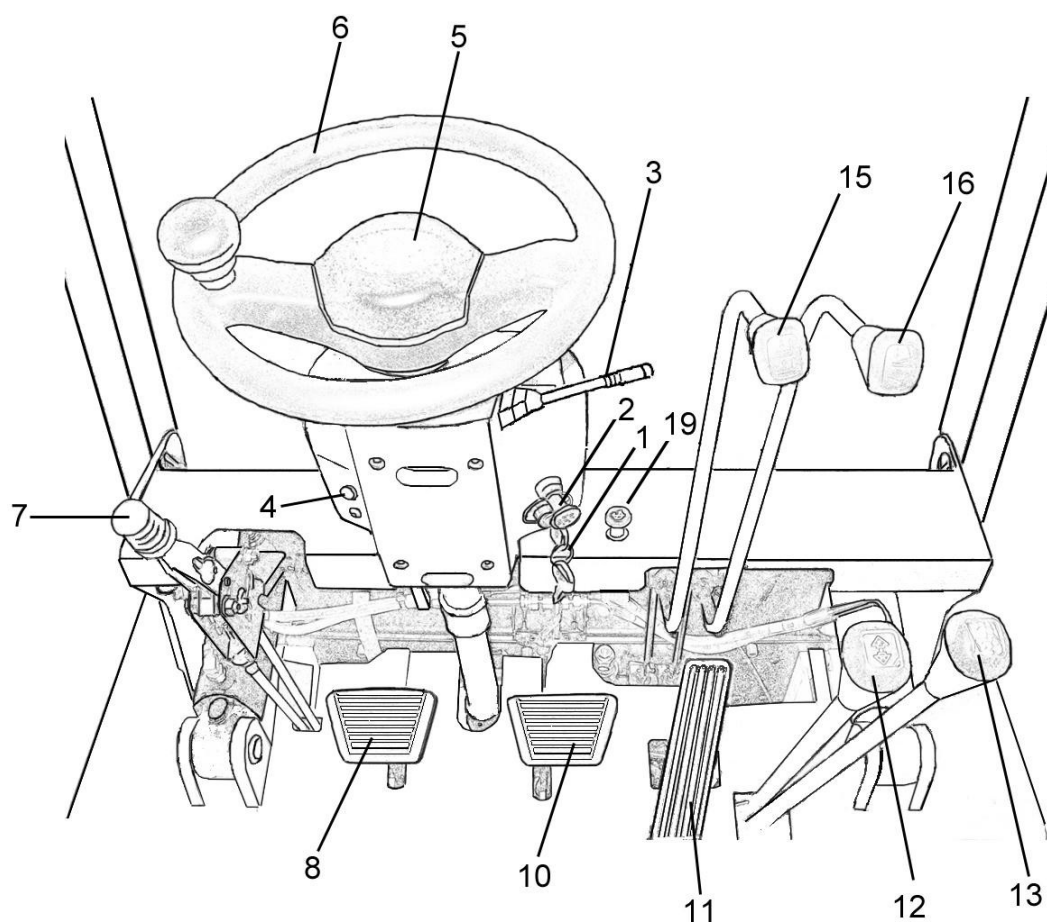
Этот индикатор не работает на погрузчиках рассматриваемой серии.

Индикатор воздушного фильтра



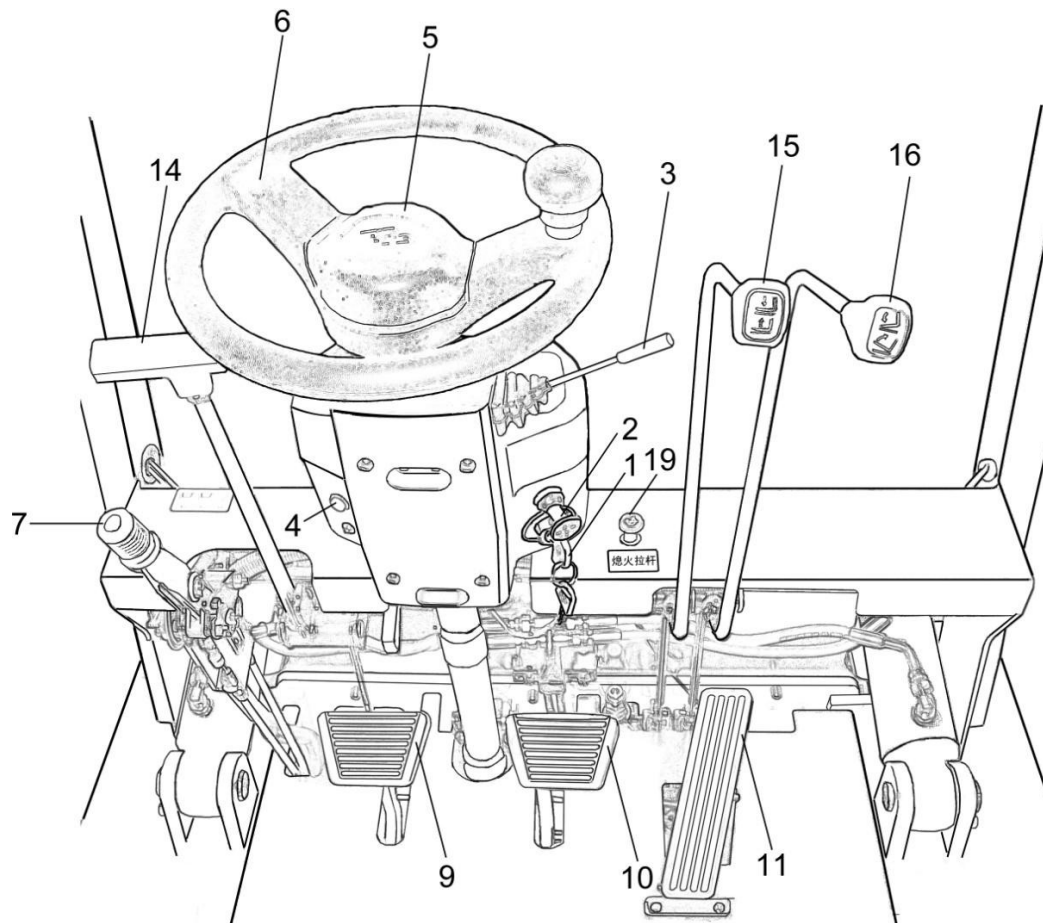
Этот индикатор не работает на погрузчиках рассматриваемой серии.

2. Органы управления и переключатели



Погрузчик с механической коробкой передач

- | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Выключатель с замком | 2. Комбинированный переключатель освещения | 3. Переключатель поворотных сигналов | 4. Кнопка «Проверка индикаторных ламп» |
| 5. Звуковой сигнал | 6. Руль | 7. Ручной рычаг стояночного тормоза | 8. Педаль сцепления |
| 10. Педаль тормоза | 11. Педаль акселератора | 15. Рычаг подъема | 16. Рычаг наклона |
| 19. Выключатель двигателя (исключение: дизельный двигатель с электронным управлением) | | | |



Погрузчик с гидравлической коробкой передач

- | | | | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Выключатель с замком | 2. Комбинированный переключатель освещения | 3. Переключатель сигналов поворота | 4. Кнопка «Проверка индикаторных ламп» |
| 5. Звуковой сигнал | 6. Руль | 7. Рычаг стояночного тормоза | 9. Толчковая педаль сцепления |
| 10. Педаль тормоза | 11. Педаль акселератора | 14. Рычаг перемены хода | 15. Рычаг подъема |
| 16. Рычаг наклона | 19. Выключатель двигателя (исключение: дизельный двигатель с электронным управлением) | | |

Выключатель с замком [1]



0 (OFF) – «ВЫКЛ.»

Ключ нужно вставлять или вынимать в положении «0 (OFF)». При этом положении ключа двигатель останавливается (при отсутствии электронного управления двигателем для выключения двигателя используется отдельный выключатель двигателя).

DRIVE/HEAT – «ЕЗДА/НАГРЕВ»

В этом положении активируются электрические цепи, но двигатель не запускается. После запуска двигателя ключ остается в этом положении.

START – «ПУСК»

Поворот ключа в позицию «START» запускает двигатель. Если после пуска отпустить ключ, то он автоматически вернется в положение «DRIVE/HEAT».

Дизельный двигатель

При повороте ключа в положение «DRIVE/HEAT» кратковременно загорается индикатор предварительного подогрева (🔥). Когда индикатор погаснет, поверните ключ в положение «START».



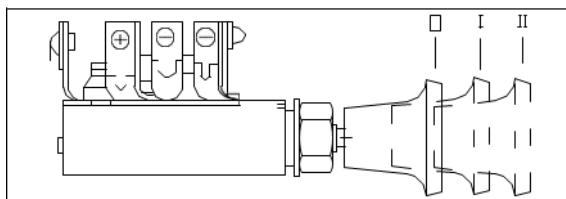
ВНИМАНИЕ:

1. Чтобы избежать разрядки аккумулятора, не оставляйте ключ зажигания в положении «DRIVE/HEAT» после отключения двигателя.
2. При работающем двигателе не поворачивайте ключ в положение "START", чтобы не повредить стартер.
3. При пуске не вращайте стартер более 5 секунд. Между двумя пусками должно пройти 120 секунд.

Выключатель с замком и ключом зажигания используется для включения питания, управления подогревом дизельного двигателя и запуска двигателя. У него есть самоблокировка, которая предотвращает повторный запуск работающего двигателя. Для следующего запуска двигателя ключ зажигания нужно вернуть в положение «0» (OFF), а затем повернуть в положение II (START).

Комбинационный переключатель [2]

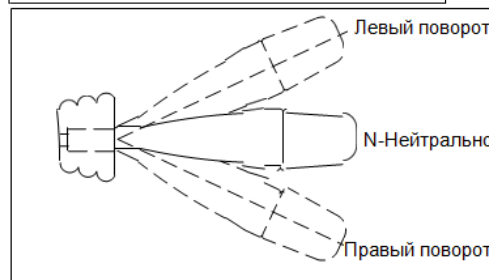
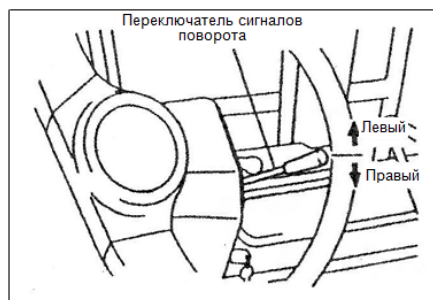
Это двухступенчатый нажимной-вытяжной переключатель. Если потянуть до позиции I, то загорится малый свет и габаритные фонари. Если потянуть до позиции II, то загорятся фары и габаритные фонари.



Позиция \ Вкл.	Питание	Малый свет	Фары	Габариты
0	x			
1	x	x		x
2	x		x	x

(x) — включение

Переключатель поворотных сигналов [3]



Он находится в правой части рулевой колонки. Переключайте его при повороте. Движением вперед включается левый сигнал поворота, движением назад включается правый сигнал поворота. Переключатель не возвращается нейтральное положение (N) автоматически – это действие нужно выполнять вручную.

Кнопка «Проверка индикаторных ламп» [4]

При нажатии на этот переключатель на погрузчике с механической передачей загораются контрольные лампы индикаторов зарядки и аварийного давления масла, но не горят индикаторы воздушного фильтра, сепаратора и масляного фильтра.

Кнопка звукового сигнала [5]

Нажмите кнопку в центре рулевого колеса, и прозвучит звуковой сигнал.

Руль [6]

С его помощью контролируют направление движения погрузчика. При вращении рулевого колеса против часовой стрелки, погрузчик поворачивает влево; при вращении по часовой стрелке – вправо. Погрузчик поворачивает задними колесами, при этом задний противовес также движется при повороте, в отличие от вилочных погрузчиков с передними поворотными колесами.

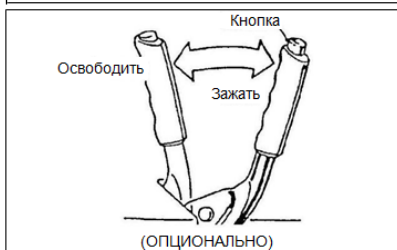
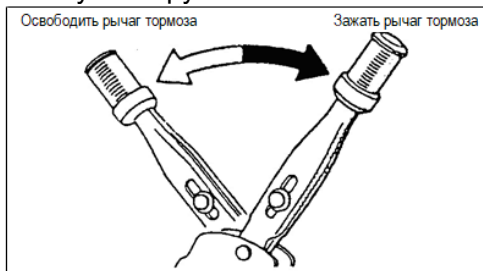


ВНИМАНИЕ:

Погрузчик оборудован системой гидравлического рулевого управления, поэтому рулем трудно управлять, если вы выключили двигатель. Чтобы снова рулить, нужно включить двигатель.

Рычаг стояночного тормоза [7]

Он используется для парковки погрузчика. Потяните рычаг назад, чтобы установить стояночный тормоз; потяните рычаг вперед, чтобы снять стояночный тормоз. Всегда активируйте стояночный тормоз, прежде чем покинуть погрузчик.



Педаль сцепления [8] (механическая)

Нажатие на педаль сцепления разъединяет двигатель и коробку передач; при отпускании педали сцепления мощность от двигателя передается к коробке передач.



ВНИМАНИЕ:

Погрузчик не работает в режиме полусцепления.

Толчковая педаль сцепления [9] (гидравлическая)

При нажатии на педаль давление масла в гидравлическом сцеплении падает. Снижайте скорость, когда погрузчик находится рядом с товаром или при погрузочно-разгрузочных работах. Если толкнуть педаль дальше, то погрузчик остановится.



ВНИМАНИЕ:

Не используйте толчковую педаль слишком часто. Длительное использование может привести к повышению температуры трансмиссионного масла или проскальзыванию сцепления.

Педаль тормоза [10]

При нажатии на педаль тормоза скорость движения погрузчика снижается, а при нажатии педали до упора погрузчик останавливается. Отпустите педаль тормоза, чтобы погрузчик смог двигаться.



ВНИМАНИЕ:

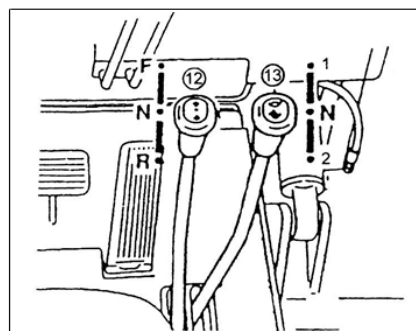
Избегайте резкого торможения. Резкое торможение может привести к опрокидыванию погрузчика или падению груза и становится причиной несчастных случаев.

Педаль акселератора [11]

При нажатии на педаль акселератора скорость вращения двигателя и скорость движения погрузчика увеличиваются. Если отпустить педаль акселератора, то скорость вращения двигателя и скорость движения погрузчика снижаются.

Рычаг перемены хода [12]

Рычаг переключения передач [13]



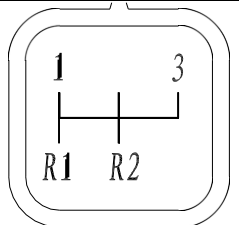
Механическая коробка передач

[12] F – движение вперед, N-нейтральное положение, R - задний ход

[13] 1- низкая скорость, N-нейтральное положение, 2 - высокая скорость

У этой механической коробки передач две передние и две задние скорости. Перед переключением передач полностью нажмите педаль сцепления [8]. Останавливайте погрузчик, прежде чем ехать задним ходом. При включении заднего хода загорается задний фонарь.

Рычаг переключения передач (механический тип) [12]

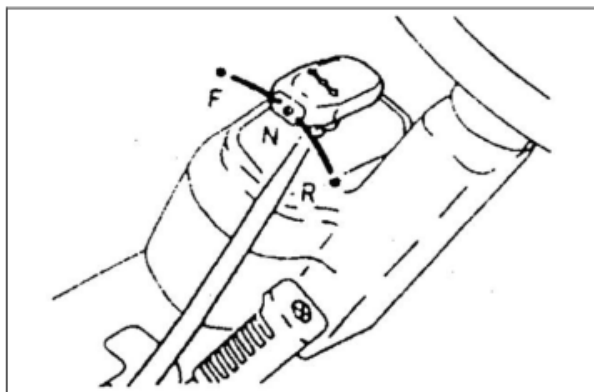
CPC30/35-AG51G-Z	
	1: Вперед 1
	2: Вперед 2
	3: Вперед 3
	R1: Назад 1
	R2: Назад 2

У рычага такой механической коробки передач пять положений: три передних скорости и две задних.

Перед переключением передач обязательно выжмите педаль сцепления [8] до упора. Перед изменением направления движения всегда останавливайтесь. При включении заднего хода загорается задний фонарь.

Рычаг перемены хода [14] (неэлектрический)

Гидравлическая коробка передач



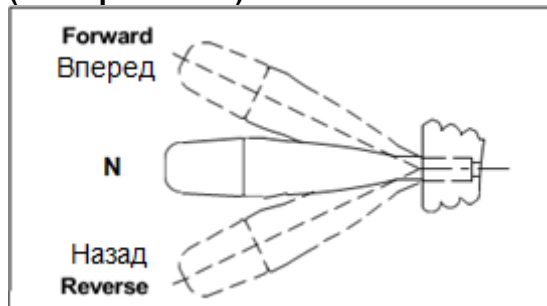
F – движение вперед, N-нейтральное положение, R - задний ход

У погрузчика с гидравлической коробкой одна

⚠ ВНИМАНИЕ:

Запускать двигатель можно только тогда, когда рычаг находится в нейтральном положении.

Переключатель перемены хода [14] (электрический)



Forward (толкнуть) – движение вперед, **N**-нейтральное положение, **Reverse** (потянуть на себя) - задний ход.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Чтобы переключить направления движения, скорость погрузчика нужно снизить – она должна быть менее 2 км/ч. Запускать двигатель можно только тогда, когда рычаг находится в нейтральном положении.

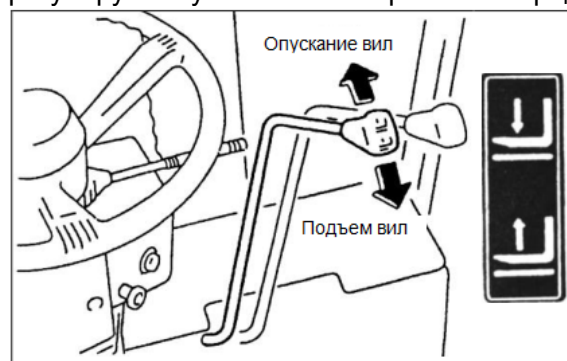
Рычаг подъема [15]

Он служит, чтобы контролировать подъем и опускание вил.

Толкнуть рычаг (вперед) = опускание вил.

Потянуть рычаг (назад) = подъем вил.

Скорость подъема вил регулируется углом наклона рычага назад и педалью акселератора. Скорость опускания вил регулируется углом наклона рычага вперед.



Рычаг наклона [16]

Используется для наклона мачты вперед и назад.

Толкнуть рычаг = наклон вперед.

Потянуть рычаг на себя = наклон назад.

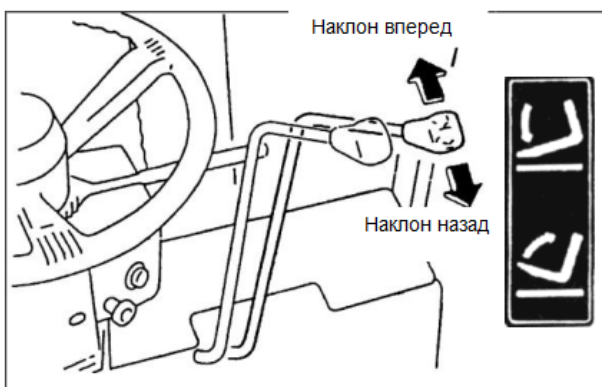
передача вперед и одна передача назад.
Перед движением задним ходом погрузчик
нужно остановить.

Скорость наклона регулируется углом
наклона рычага и усилием на педаль
акселератора.



ВНИМАНИЕ:

Многоходовый клапан оснащен функцией
блокировки наклона. Если двигатель не
отвечает, то даже при нажатии на рычаг
наклона мачта вперед не наклоняется.



Рычаг управления навесным оборудованием

Он используется для включения бокового
смещения, вращения или других действий, в
зависимости от применяемого навесного
оборудования.

Выключатель двигателя [19] (дизельный двигатель без электронного управления)

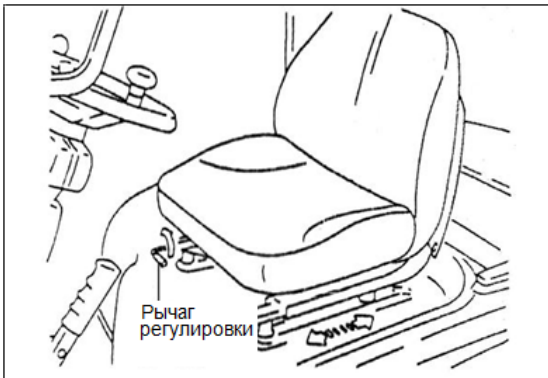
Если потянуть выключатель вверх, то
двигатель остановится, а выключатель под
действием пружины вернется в исходное
положение.

3. Части кузова и другие детали погрузчика

Опорная спинка вил

Она обеспечивает устойчивость груза на вилках. Запрещено использовать вилочный погрузчик без опорной спинки.

Сиденье и рычаг регулировки сиденья



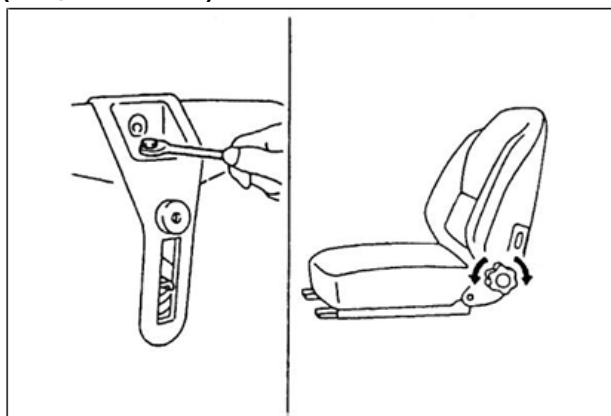
Чтобы изменить положение сиденья, потяните регулировочный рычаг вверх и удерживайте его, а затем сдвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение. Затем отпустите рычаг регулировки, и положение сиденья будет зафиксировано. Перед использованием погрузчика убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано.



ВНИМАНИЕ:

- Перед регулировкой сиденья лучше отключить питание погрузчика с помощью ключа зажигания.
- Прежде чем регулировать сиденье остановите погрузчик.

Регулятор жесткости сиденья (опционально)



Покрутите регулирующий болт на спинке сиденья с помощью гаечного ключа или покрутите регулятор слева от сиденья. Он поможет отрегулировать подвеску сиденья в соответствии с весом водителя. Эту регулировку лучше выполнять сидя.

Ремень безопасности (опционально)

После пристегивания ремня спина и талия должны плотно прилегать к сиденью. Проверяйте, не ослаблен ли крепящий ремень болт. Следите, чтобы полотно ремня не прижималось к твердым или острым предметам, которые могут его повредить. Не перегибайте спинку сиденья назад, иначе ремень безопасности не будет служить правильно. Запрещается снимать какие-либо части ремня. Регулярно проверяйте исправность ремня. При обнаружении поломки или повреждений немедленно установите новый ремень. Срок службы ремня составляет от трех до пяти лет, поэтому, но если он неисправен, то сразу заменяйте его.

Защитная решетчатая крыша

Она защищает оператора от травмирования падающими грузами. Она должна обладать достаточной ударопрочностью. Без защитной решетчатой крыши погрузчик использовать запрещено.

Крышка капота

Крышка капота упрощает обслуживание. Крышка капота легко поднимается благодаря действию газовой пружины. Надавливайте на переднюю часть крышки после закрытия, чтобы надежно закрыть капот.



ВНИМАНИЕ:

Будьте осторожны! Не прищемите пальцы, когда закрываете крышку капота.



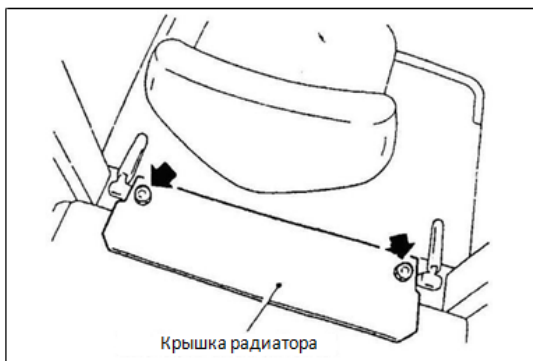
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Во время технического обслуживания под капотом двигатель нужно заглушить, чтобы избежать зажимания рук или других частей тела движущимися деталями. Но диагностики неисправности на слух или визуального осмотра (когда руки, ноги, голова или тело не прикасаются к деталям) разрешается открывать капот и не выключать двигатель.

Крышка резервуара для охлаждающей жидкости

Когда крышка капота закрыта, можно снять крышку радиатора, чтобы проверить количество охлаждающей жидкости.

GLAVMAN



Дополнительный бак системы охлаждения и крепежная пластина (опционально)

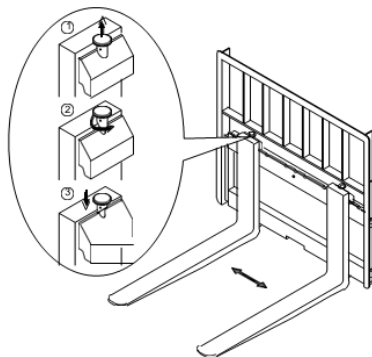
Дополнительный бак для охлаждающей жидкости (антифриза) размещается внутри капота. Для установки бака используется пластина под крышкой в задней части капота.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- При температуре охлаждающей жидкости выше 70 °С не открывайте крышку. Нажмите на крышку и слегка поверните ее влево, чтобы снизить давление в баке.
- Не надевайте перчатки, когда открываете бак.
- Антифриз достаточно агрессивен и токсичен. Смывайте его чистой водой при попадании на кожу и тело. Не позволяйте детям прикасаться к антифризу.

Штифты для крепления вилок

Они используются для регулировки расстояния между вилами. Потяните штифт вверх, поверните его головку против часовой стрелки на 90° и переместите вилы в нужное положение.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если фиксирующие вилы штифты установлены неправильно, то может произойти неожиданное падение груза.

⚠ ВНИМАНИЕ:

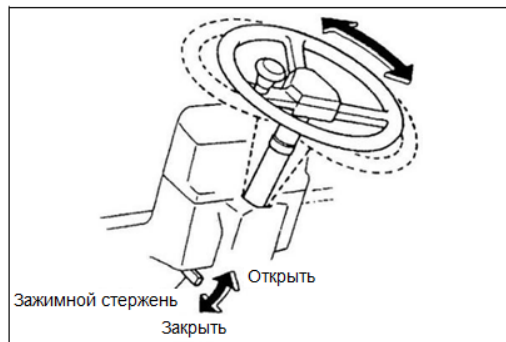
Вилы нужно устанавливать симметрично осевой линии машины и всегда фиксировать штифтом. В середине кронштейна каретки предусмотрен вырез для снятия вилок. Запрещается устанавливать вилы на месте этого выреза, иначе они могут выпасть. Проверьте наличие болта в середине каретки вилок – он предотвращает использование вилок на месте выреза.

Порядок замены вилок

Если правая или левая вилы сильно деформировались или повреждены, то замените их новой парой вилок.

- 1 Припаркуйте погрузчик на твердой поверхности.
- 2 Опустите мачту на 5-10 мм от земли, переместите вилы на место выреза в середине кронштейна каретки.
- 3 Наклоните мачту вперед, медленно сдвиньте на погрузчике назад, и вилы отсоединятся.
- 4 Поставьте новую пару вилок устойчиво на землю, потяните вверх крепежный штифт. Медленно двигайтесь на погрузчике по центральной линии к вилам, при приближении наклоните мачту вперед.
- 5 Когда вилы зацепятся за кронштейн каретки, отклоните мачту назад в вертикальное положение.
- 6 Отрегулируйте нужное вам расстояние между вилами и зафиксируйте штифтами.

Регулировка угла наклона рулевой колонки



Угол наклона руля регулируется индивидуально для каждого оператора. Чтобы разблокировать рулевую колонку, нажмите на зажимной стержень с левой стороны поворотной штанги. Отрегулировав угол наклона кистью, потяните стержень вверх, чтобы зафиксировать положение.

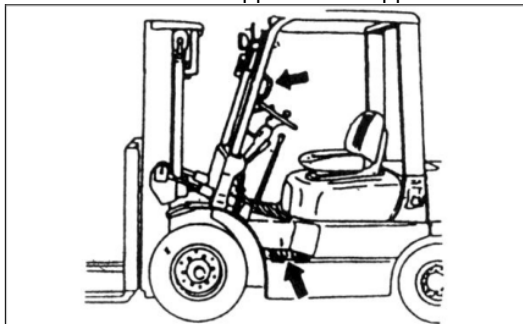


ОСТОРОЖНО:

- a. Регулируйте угол наклона руля после остановки погрузчика и активации ручного стояночного тормоза.
- b. После регулировки потяните за руль, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

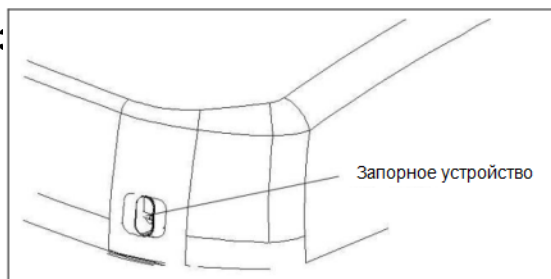
Подножка и поручни для посадки и высадки в кабину погрузчика

По обеим сторонам находятся подножки и поручни. Пожалуйста, пользуйтесь поручнями для безопасной посадки и высадки.



Передняя панель капота

Передняя панель капота полностью открываться. Такая конструкция удобна для технического осмотра и обслуживания.



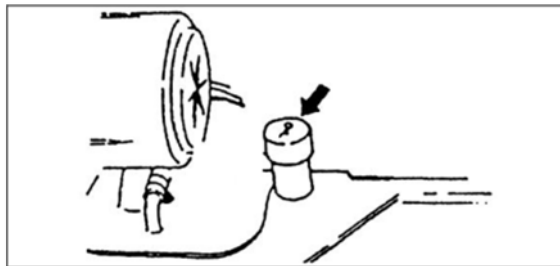
Чтобы избежать случайного открытия капота, погрузчик оснащен запорным устройством. Чтобы открыть капот, нужно потянуть фиксатор запорного устройства.

Масляная чашка тормозной системы

Она расположена в левой нижней части основания передней панели. Чтобы проверить уровень масла в чашке, нужно открыть капот, и передняя панель открывается напромау.

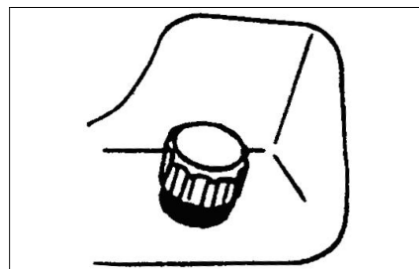
Крышка резервуара гидравлической жидкости

Она расположена в правой части капота. Для добавления масла откройте крышку и залейте в бачок чистое гидравлическое масло. После заправки закройте крышку.



Крышка топливного бака

Крышка топливного бака расположена в левой задней части кузова. Крышка топливного бака имеет воздуховыпускной клапан. Проверяйте его состояние во время заправки.



ОСТОРОЖНО!

Заправка топлива

1. Остановите погрузчик для заправки, заглушите двигатель и затяните стояночный тормоз. Убедитесь, что рядом нет открытого пламени. Курить запрещено! На время заправки водитель должен выйти из кабины.
2. После заправки плотно закройте крышку топливного бака. Утечка топлива может привести к пожару.
3. Перед запуском двигателя убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта, и что топливо не пролилось на погрузчик или рядом с погрузчиком.
4. Никогда не пользуйтесь открытым пламенем во время проверки уровня масла.

Зеркало заднего вида

Зеркало заднего вида установлено в правой верхней части кабины и предназначено для наблюдения за задней частью погрузчика или пространством позади.

Фары дальнего света и передние комбинированные фары

Вверху передних стоек кабины установлены две головные фары и две комбинированные фары (поворотные сигналы, габаритные фонари). Следите за состоянием фар. Очищайте их от грязи, заменяйте поврежденные фары.

GLAVMAN

Задние комбинированные фары

Задние комбинированные фары состоят из поворотных сигналов, хвостового фонаря, стоп-сигнала и фонаря заднего хода. Следите за состоянием фар. Очищайте их от грязи, заменяйте поврежденные фары.

Диагностический разъем ЭБУ



Разъем электронного блока управления двигателем (ЭБУ) расположен справа под капотом и пылезащитной крышкой. Регулярно проверяйте, не поврежден ли пылезащитный кожух, очищайте диагностический порт ЭБУ от пыли и масла.

III. Правила безопасности

1. Управлять погрузчиком можно только после прохождения обучения и получения разрешения.

2. Регулярно проверяйте погрузчик на предмет наличия подтеков масла, протечек, деформаций и повреждений. Если пренебречь этим, то срок службы погрузчика сократится и возрастет риск аварийных ситуаций.

При плановом техническом обслуживании обязательно заменяйте наиболее "ответственные детали".

Стирайте следы масла, смазки и воду с пола кабины и органов управления.

Заглушите двигатель перед его осмотром. Соблюдайте особую осторожность, когда находитесь вблизи вентилятора двигателя.

При осмотре радиатора и глушителя соблюдайте осторожность, чтобы избежать ожогов.

3. При обнаружении неисправности, остановите погрузчик и сообщите о его состоянии начальству.

Выполняя техобслуживание мачты, передних и задних фонарей или на других высоких частях машины, страхуйтесь и следите за тем, чтобы не поскользнуться.

Если загорится какой-либо аварийный индикатор, то припаркуйтесь в безопасном месте, выявите и устраните неисправность.

При проведении техобслуживания следите за тем, чтобы не порезать руки и не ударить голову об кромки кузова.

На неисправный погрузчик повесьте предупредительный аварийный знак.

4. ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться открытым пламенем во время проверки уровня топлива, электролита или охлаждающей жидкости.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить во время осмотра аккумулятора, обращения с топливом или работы с топливной системой. Существует опасность взрыва.

При работе на погрузчике всегда имейте под рукой огнетушитель.

Никогда не заправляйте топливный бак во время работы двигателя.

5. Начинать работу на погрузчике можно только после прогрева двигателем охлаждающей жидкости до 70 °С.

Если температура охлаждающей жидкости выше 70°С, НЕ открывайте крышку бачка.

6. При использовании погрузчика в помещении позаботьтесь о достаточной вентиляции. При необходимости используйте вентилятор.

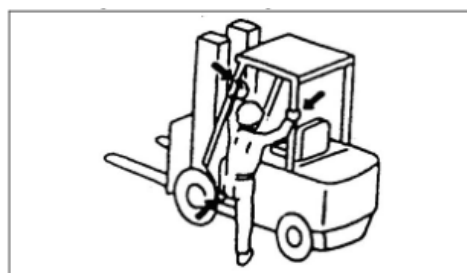
ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать в закрытом пространстве, поскольку отработанные газы ядовиты.

 **ОСТОРОЖНО!**

- Запрещено использовать погрузчик в подвалах и других подземных помещениях.

- Запрещена работа во взрывоопасных и пожароопасных условиях.

7. Никогда не забирайтесь в движущийся погрузчик, и не выходите из погрузчика на ходу. Пользуйтесь подножками и поручнями.



8. Не пользуйтесь органами управления, пока правильно не сядете на водительском сиденье.

Перед началом работы отрегулируйте сиденье так, чтобы у рук и ног был свободный доступ ко всем органам управления.

9. Перед запуском двигателя убедитесь, что никто не находится под погрузчиком, на погрузчике или вблизи него, а рычаг перемены хода установлен в нейтральное положение.

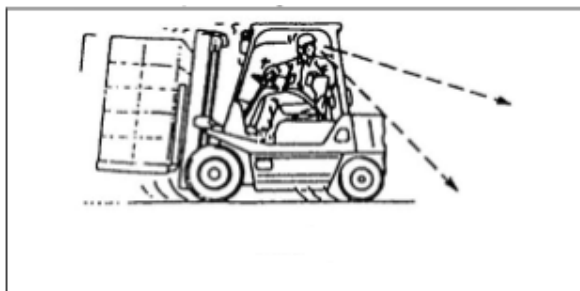
10. Паркуйте погрузчик на ровной поверхности и надежно затягивайте стояночный тормоз. Если погрузчик не может быть припаркован на ровной поверхности, то обязательно заблокируйте колеса.

Опустите вилки на землю или пол и слегка наклоните вперед. Заглушите двигатель и выньте ключ зажигания.

11. Плавно управляйте органами управления, не дергайте руль. Избегайте резких остановок, старта и поворотов.

12. Контролируйте скорость и следите за дорожными знаками. При движении по дорогам общего пользования или улицам соблюдайте правила дорожного движения.

13. При работе на погрузчике постоянно следите за своим окружением. Во время поворота смотрите туда, куда поворачиваете.



14. ЗАПРЕЩЕНО перевозить пассажиров или позволять людям сидеть на вилках или поддонах.

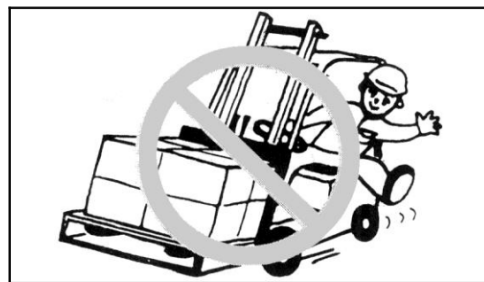


15. Перед проездом по уравнильной площадке или мостику убедитесь, что они надежны и достаточно прочны, чтобы выдержать вес погрузчика и груза. Заранее проверьте состояние опорной поверхности или пола в рабочей зоне.



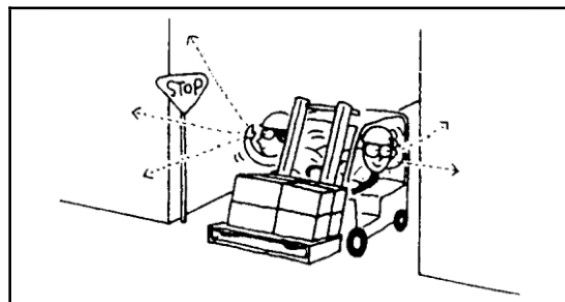
16. Не отвлекайтесь от работы.

17. Никогда не высовывайте голову, руки и ноги за пределы кабины.



18. При работе с крупногабаритными грузами, которые ограничивают обзор, двигайтесь задним ходом или координируйте движение с помощью другого человека.

19. Притормаживайте и подавайте звуковой сигнал при пересечении проходов и в местах с ограниченным обзором. Скорость должна быть не более 1/3 от максимальной скорости.



20. Не работайте вблизи канистр с горючими жидкостями, а также рядом с хлопком, бумагой, химикатами, поскольку они могут загореться или взорваться из-за выхлопных газов глушителя.

21. В темное время суток включайте фары дальнего света, габаритные огни и рабочее освещение. Передвигайтесь ночью на более медленно.

22. Дорожная поверхность должна быть твердой и ровной, например: цементное или асфальтобетонное покрытие.

Правильные условия рабочей среды:

- Средняя температура воздуха для длительной непрерывной работы: + 25°C;
- Максимальная температура воздуха для кратковременной работы (до 1 ч): + 40°C;
- Минимальная температура воздуха для неадаптированных к холоду погрузчиков: + 5°C;
- Минимальная температура воздуха для адаптированных к холоду погрузчиков: - 20°C;
- Высота над уровнем моря: до 2000 м.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Проверьте поверхность, на которой будет работать погрузчик. Обратите внимание на ямы, отверстия, препятствия и неровности. Ищите все, что может привести к потере контроля управления, падению или опрокидыванию.

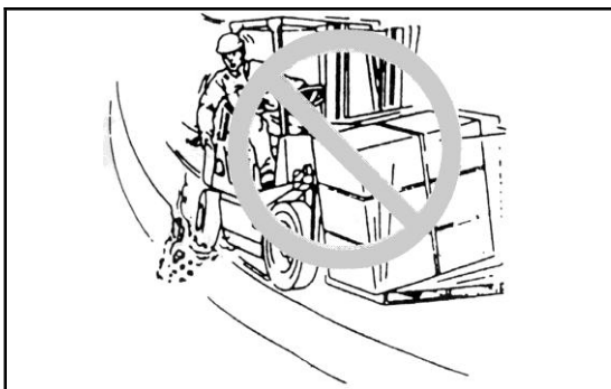
Уберите с дороги мусор. Убирайте все, что может проколоть шины или привести к нарушению равновесия груза.

При движении по мокрым и скользким дорогам снижайте скорость. Держитесь подальше от обочины дороги. Если вы вынуждены ехать по обочине, то соблюдайте крайнюю осторожность.

Грубая поверхность дороги вызывает вибрацию и шум погрузчика. Высокое давление воздуха в шинах также вызывает вибрацию и шум.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

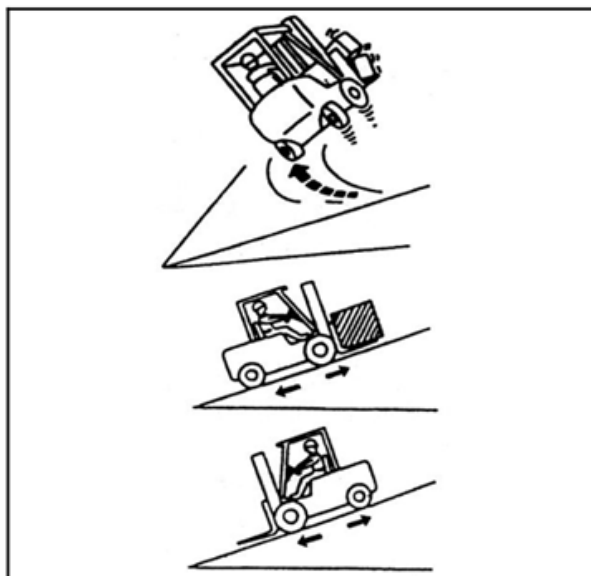
ЗАПРЕЩЕНО работать на погрузчике при неблагоприятных погодных условиях, таких как ураганы, грозы, снег и т.п.



23. При движении с грузом вверх по склону задняя часть погрузчика должна быть направлена вниз.

При движении вверх по склону без груза задняя часть погрузчика должна быть направлена вверх.

Никогда не поворачивайте погрузчик на наклоне, иначе он может опрокинуться.



24. Спускайтесь со склона на холостом ходу, одновременно периодически используя педаль тормоза.

25. Опасно передвигаться с вилами, поднятыми выше определенного уровня, независимо от того, с грузом они или без. Сохраняйте правильное положение вилок при передвижении (они должны находиться на высоте от 15 до 30 см над землей или полом).

ЗАПРЕЩЕНО пользоваться механизмом бокового смещения (если погрузчик им оборудован), когда вилы поднимаются или опускаются с грузом, поскольку это нарушит равновесие погрузчика.

Для погрузчика с навесным оборудованием действуют такие же правила безопасности, как для погрузчика с грузом.



26. Вилы с грузом при перевозке опустите как можно ниже, а мачту наклоните назад.

27. Избегайте слишком резкого торможения или спуска на большой скорости, иначе возникает опасность падения груза или опрокидывания погрузчика.

GLAVMAN



28. Перед изменением направления движения обязательно притормозите до полной остановки.

29. При выборе навесного оборудования учитывайте форму и материал обрабатываемых грузов.

Не поднимайте грузов стальным канатом, подвешенным за вилы или крепление, поскольку он может соскользнуть. Если необходимо, квалифицированный персонал должен подвешивать груз с помощью крюка или кранового оборудования.

Следите за тем, чтобы вилы не выступали из-под груза. Выступающие наконечники вилок могут повредить или перевернуть соседний груз.

30. Помните о номинальной грузоподъемности погрузчика и навесного оборудования, если такое имеется, и никогда не превышайте её.



дополнительного противовеса. Это опасно.

31. Опорная спинка служит для предотвращения удара груза о поверхность над грузом. Она также обеспечивает устойчивость груза. ЗАПРЕЩЕНО использовать вилочный погрузчик для подъема более чем двух предметов.

32. Нельзя стоять или ходить под поднятыми вилами или любым другим навесным оборудованием.

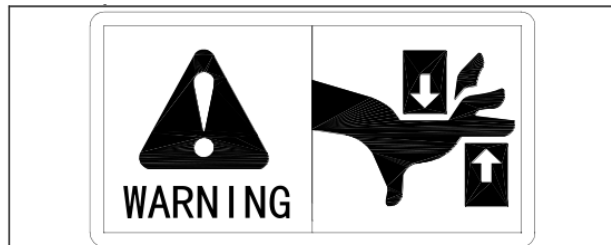


Никому не разрешайте стоять на вилках.

33. Запрещено помещать голову, руку, ногу или тело в пространство между мачтой и кабиной, потому что это опасно для жизни.



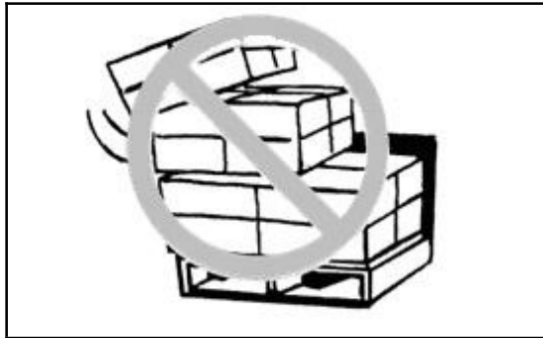
НЕ засовывайте руки в промежуток между внутренней и внешней мачтой.



34. Если груз извлекается из штабеля, вводите вилы под прямым углом. Осторожно захватывайте вилами поддон.

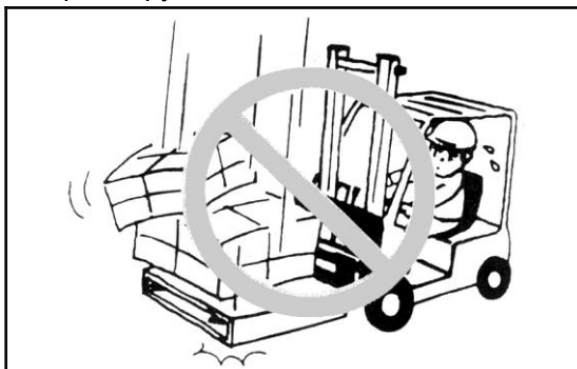


35. Двигаясь по неровной дороге или на поворотах, придерживайтесь центра дороги, чтобы избежать потери груза или опрокидывания.



36. ЗАПРЕЩЕНО захватывать вилами поддон на высокой скорости. Перед тем, как поднимать вилы, проверяйте устойчивость груза.

Прежде чем захватить вилами груз остановитесь и убедитесь, что нет никаких препятствий, затем двигайтесь вперед и заберите груз.

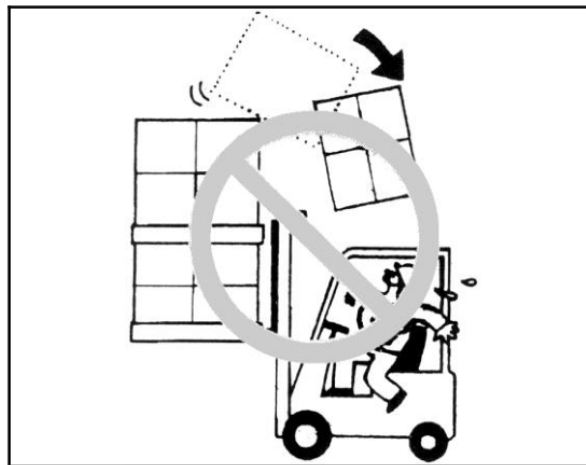


37. Убедитесь, что груз хорошо уложен и равномерно расположен на обеих вилах. Не пытайтесь поднимать груз на одной виле.

На погрузчике с навесным оборудованием, таким как грейфер, убедитесь, что груз надежно и правильно захвачен, а затем потяните рычаг управления погрузкой до упора (чтобы сбросить давление).

38. Никогда не поднимайте груз, когда погрузчик находится на склоне. Избегайте погрузочных работ на склоне.

39. ЗАПРЕЩЕНО укладывать груз на вилы, если верхняя часть груза превышает высоту опорной спинки. Если это неизбежно, сделайте груз как можно более устойчивым. При работе с крупными грузами, которые ограничивают обзор, двигайтесь задним ходом или пользуйтесь помощью других работников.



40. При штабелировании и разгрузке грузов минимально наклоняйте мачту вперед и назад. Никогда не наклоняйте груз вперед, если он не находится над штабелем или на низкой высоте.

Штабелируя грузы на большой высоте, перед подъемом груза выпрямите мачту строго вертикально, пока груз находится на высоте 15-20 см над землей. Никогда не наклоняйте мачту, когда груз поднимается высоко.

Чтобы забрать груз с большой высоты, вставьте вилы в поддон и двигайтесь назад, а затем опустите груз. После опускания отклоните мачту назад. Никогда не пытайтесь наклонять мачту, когда груз поднят высоко.

41. ЗАПРЕЩЕНО буксировать погрузчик, имеющий проблемы с двигателем, рулевой, или тормозной системой.

При буксировке погрузчика соблюдайте правила дорожного движения.

42. Для работы на погрузчике одевайтесь должным образом (комбинезон или другая защитная спецодежда, каска, защитная обувь и т.д.). Избегайте ношения галстуков или предметов одежды, которые могут представлять опасность при контакте с деталями погрузчика.

43. Рабочее место должно быть оборудовано огнетушителем. Для быстрого доступа закрепите огнетушитель на задней опорной стойке кабины. Оператор должен быть знаком с огнетушителем и правилами его использования.

44. Не перевозите на вилах мелкие предметы. Для их перевозки используйте подходящий контейнер или поддон.

45. На погрузчик нанесены предупреждающие знаки и наклейки с описанием правил работы. При эксплуатации погрузчика соблюдайте все указания, нанесенные на машину в дополнение к настоящей инструкции по эксплуатации.

Заменяйте поврежденные или отсутствующие предупреждающие знаки, наклейки и паспортную табличку.

46. При высоком уровне шума рабочей среды водителю следует принять меры по защите слуха.



ВНИМАНИЕ!

Неровное дорожное покрытие вызывает деформацию колес и увеличивает шум при передвижении.

47. Компания OXLIFT предлагает пользователям погрузчика различное специальное навесное оборудование, такое как: поворотный захват, каретка бокового смещения вил, стрела крана и т.д.

Если требуется иная конфигурация навесного оборудования, то она должна быть разрешена заводом-изготовителем. Запрещается изменять конфигурацию навесного оборудования самостоятельно.

IV. Техническое обслуживание

Более подробную информацию о техническом обслуживании см. в «Графике профилактического обслуживания» и на «Схеме смазки».

1. Ежедневное обслуживание (8 ч)

Оно также используется в качестве подготовки перед началом работы.

1. Обнаружение утечек:

Электролита, гидравлического масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, гидравлического и трансмиссионного масел.



ВНИМАНИЕ!

В случае утечки топлива не заводите погрузчик, пока не решите проблему.

Обнаружение утечек из двигателя, гидравлических соединений, бака для охлаждающей жидкости, трубопроводов, приводной системы и прочих систем выполняйте контактным и визуальным способом. Не используйте открытый огонь!

2. Проверка внешнего вида

Проверьте, нормально ли работают индикаторные лампы и приборы. Проверьте состояние колес и ступичных болтов. Проверьте, не повреждены ли шины и нормальное ли в них давление.

3. Проверка уровня топлива



Датчик топлива находится на приборной панели. Убедитесь, что запаса топлива достаточно для работы. Горловина топливного бака расположена на левой стороне погрузчика.

4. Проверка уровня моторного масла



ВНИМАНИЕ!

-Для проверки уровня масла остановите погрузчик на ровной поверхности.
-Проверяйте уровень остывающего масла (сначала прогреть и отключить двигатель).

Вытяните масляный щуп, после очистки конца щупа вставьте его обратно и снова вытяните, а затем проверьте, находится ли уровень масла между двумя метками на шкале.



5. Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в бачке после остывания двигателя. Если жидкости недостаточно, то долейте ее через горловину бачка. Используйте жидкость с температурой замерзания -35°C .

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке находится ниже отметки "MIN", то долейте жидкость до отметки "MAX".



ВНИМАНИЕ!

- В бачок для охлаждающей жидкости добавляйте только чистую воду. Если вы используете антифриз, то используйте одну и ту же марку антифриза.
- Пожалуйста, чаще обращайтесь внимание на уровень охлаждающей жидкости и систему охлаждения в жаркое время года.



ОСТОРОЖНО!

- Не открывайте крышку бачка, если температура охлаждающей жидкости выше 70°C . Используя тряпку, слегка ослабьте крышку, чтобы выпустить пар, и только затем снимите крышку.
- Не надевайте перчатки, когда крутите крышку бачка для охлаждающей жидкости.
- Антифриз химически агрессивен и токсичен. Если вы нечаянно его выпили, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не позволяйте детям приближаться к антифризу.

6. Проверка уровня тормозной жидкости

Масляная чашка расположена в левой нижней части основания передней панели. Чтобы проверить уровень масла в чашке, нужно открыть капот, передняя панель открывается напрямую.

Проверьте уровень тормозной жидкости в масляной чашке. Проверьте, находится ли тормозная жидкость в нужном количестве, и добавьте, если ее недостаточно. Проверьте, нет ли воздуха в тормозном шланге.



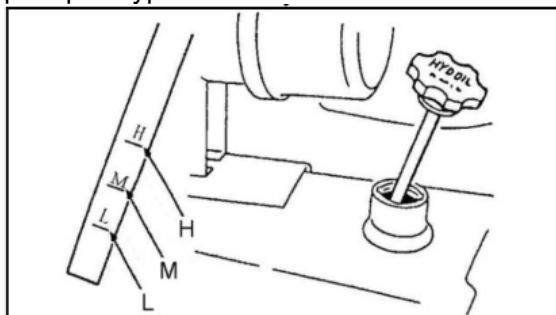
ВНИМАНИЕ!

- Избегайте попадания в тормозную жидкость пыли и воды.
- Тормозная жидкость токсична и агрессивна, после контакта с ней кожу необходимо промыть.

Пожалуйста, смотрите «полугодовое техническое обслуживание».

7. Проверка уровня гидравлического масла

Проверьте уровень масла в маслобаке.



1). Метка L обозначает нижнюю границу уровня масла. Для погрузчика с мачтой до 4 м (включая 4 м и мачту с полным свободным подъемом) уровень масла должен находиться выше этой метки.

2). Метка M обозначает средний уровень масла. Для погрузчика с мачтой выше 4 м (включая дуплексную, триплексную и мачту со свободным ходом) или навесным оборудованием уровень масла должен находиться выше этой метки.

3). Метка H обозначает верхнюю границу уровня масла. Для погрузчика с навесным оборудованием возможно превышение этой границы.

8. Проверка фар дальнего света

Убедитесь, что клавишный переключатель подключен и свет горит.

9. Проверка фонарей указателей поворота

Воспользуйтесь переключателями фар, чтобы проверить, горят ли фары нормально.



10. Проверка ручного тормоза

(1) Снизьте скорость погрузчика.

(2) Погрузчик можно остановить, потянув за рычаг ручного тормоза. Торможение должно быть устойчивым.

11. Проверка фонаря и звукового сигнала заднего хода

При переключении рычага передач в положение R должен раздаваться звуковой сигнал и включаться фонарь заднего хода.

12. Рулевое управление

(1) Притормозите погрузчик.

(2) Поверните руль влево и вправо по 3 оборота соответственно.

Убедитесь, равны ли усилия при повороте руля вправо и влево.

13. Звуковой сигнал (клаксон)

Нажмите кнопку звукового сигнала в центре руля, чтобы проверить его исправность.

14. Регулировка сиденья, проверка ремня безопасности

Поверните рычаг регулировки сиденья, чтобы сделать положение сиденья удобным для вас, отпустите рычаг регулировки сиденья и заблокируйте.

Проверьте, в порядке ли ремень безопасности (опционально).

15. Рычаг переключения передач

Проверьте рычаг переключения передач. Убедитесь, что он переключается плавно.

16. Рычаги подъема, наклона и управления навесным оборудованием

Убедитесь, что рычаги не ослаблены и возвращаются в исходное положение.

Увеличьте обороты двигателя, а затем проверьте действие каждого рычага: опустите и поднимите вилы, наклоните вперед и назад мачту и т.д.

17. Приборы и датчики

Проверьте исправность работы счетчика моточасов, датчиков температуры воды и масла, датчика топлива, датчика давления моторного масла.

18. Проверка педалей тормоза и сцепления, толчковой педали.

Нажмите на педаль сцепления и сцепление полностью разъединится.

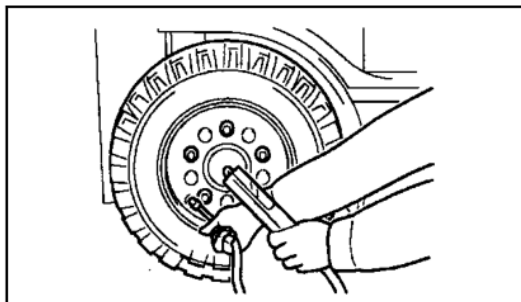
Медленно троньтесь на погрузчике с места и нажмите на педаль тормоза. При нажатии на педаль тормоза загорится стоп-сигнал.

Медленно троньтесь на погрузчике с места и нажмите на толчковую педаль.

Убедитесь, что она работает правильно.

19. Проверка колес и давления в шинах

Открутите колпачок ниппеля против часовой стрелки и измерьте давление в шинах с помощью манометра. Если давление недостаточное, то повысьте его до рекомендованного значения.



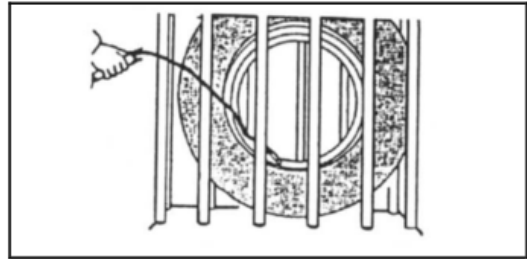
Проверьте, отсутствует ли утечка воздуха, и закрутите колпачок ниппеля обратно. Посмотрите, нет ли повреждений протектора шины или деформации обода.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Шинам вилочного погрузчика нужно высокое давление, чтобы выдерживать тяжелую нагрузку. Деформация обода или повреждение поверхности шины могут привести к несчастному случаю.

При использовании воздушного компрессора необходимо отрегулировать подаваемое давление. Если максимальное выходное давление воздушного компрессора выше рекомендуемого давления в шинах, то оно может вызвать разрыв шин.

В целях безопасности, прежде чем закачивать воздух, шину нужно поместить в защитную раму.



Давление в шинах соответствует новому стандарту GB/T2982-2001:

Тоннаж модели	Ведущие колеса (Передние)	Поворотные колеса (Задние)
1.5~1.8 т	790 КПа	1000 КПа
2.0~2.5 т	860 КПа	860 КПа
3.0~3.8 т	830 КПа	790 КПа

20. Удаление воздуха из топливной системы [дизель]

Удалять воздух из топливной системы нужно в следующих случаях:

- После того, как топливо закончилось и было залито в топливный бак.
- После обслуживания топливной системы, например, замены топливного фильтра, очистки топливного фильтра, удаления воды из сепаратора, замены компонента топливной системы.



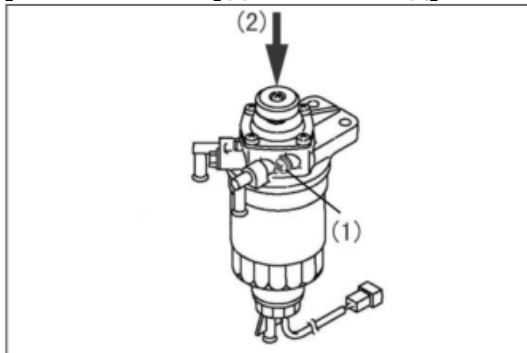
ВНИМАНИЕ!

Если воздух попадет в топливную систему, то его необходимо удалить перед запуском двигателя.

Процедура для топливного насоса с системой очистки:

1. Подставьте подходящую ёмкость под отверстие для сброса воздуха.
2. Ослабьте отводящий винт на 2 или 3 оборота, чтобы выпустить воздух.
3. Поверните ключ в положение ON на 10-15 секунд или до тех пор, пока выходящее из отверстия топливо не освободится от пузырьков.
4. Затяните отводящий винт.
5. Вытрите все пролитые жидкости и правильно утилизируйте топливо.
6. НИКОГДА не используйте стартер, чтобы запустить двигатель для заполнения топливной системы. Это может привести к перегреву стартерного двигателя и повреждению катушек, шестерни и/или кольцевой передачи.

Ручной способ удаления воздуха:

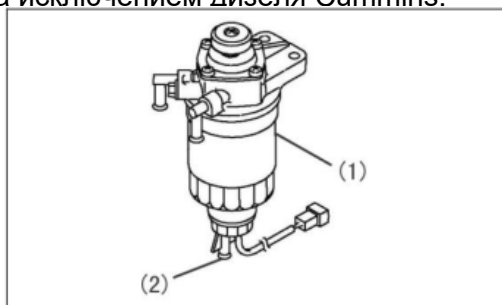


1. Подставьте подходящую ёмкость под отверстие для сброса воздуха.
2. Ослабьте отводящий винт (1) на 2 или 3 оборота, чтобы выпустить воздух.
3. Приводим в действие топливный насос (2) до тех пор, пока в вытекающем из ослабленных отводящих винтов топливе не перестанут появляться пузырьки.
4. Затяните отводящий винт.
5. Вытрите все пролитые жидкости и правильно утилизируйте топливо .
6. НИКОГДА не используйте стартер, чтобы запустить двигатель для прокачки топливной системы. Это может привести к перегреву стартерного двигателя и повреждению катушек, шестерни и/или кольцевой передачи.

21. Слив конденсата из сепаратора [дизель]

Если загорается сепаратора, то из него необходимо слить воду.

За исключением дизеля Cummins:



- ① Подставьте подходящую ёмкость под топливный фильтр, чтобы собрать воду.
- ② Ослабьте дренажный кран (2) в нижней части топливного фильтра. Слейте всю собранную внутри воду.
- ③ Затяните дренажный кран.
- ④ Не забудьте заполнить топливную систему, когда закончите.

2. Ежедневное обслуживание (40 ч)

В дополнение к ежедневному обслуживанию, еженедельно нужно выполнять:

1. Обслуживание воздушного фильтра

В стандартных условиях рабочей среды воздушный фильтр нужно обслуживать, когда погрузчик отработал 50-250 часов.

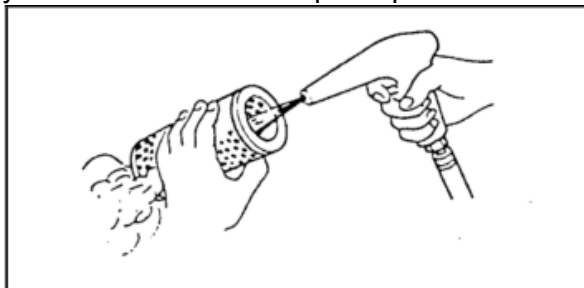
Заменять воздушный фильтр нужно, если его техобслуживание выполнялось более 6 раз.



ВНИМАНИЕ!

Если условия рабочей среды плохие, то воздушный фильтр обслуживать нужно чаще.

Если в воздухе много пыли, то фильтр быстрее загрязняется. В этом случае воздушный фильтр нужно обслуживать после каждых 8-50 часов, после 100-300 часов работы устанавливать новый фильтр.



Процедура обслуживания воздушного фильтра:

- 1). Снимите крышку фильтра и немного вытяните фильтрующий элемент из корпуса. Не вынимайте сразу весь загрязненный фильтрующий элемент и не выбивайте пыль из фильтра.
- 2). Сдувайте пыль с внутренней и внешней стороны фильтрующего элемента сухим сжатым воздухом (давление ниже 0,6 Мпа).
- 3). Протрите внутреннюю поверхность корпуса фильтра чистой мягкой тканью, при этом нельзя допускать попадания грязи во впускную трубу.
- 4). После очистки визуально проверьте фильтрующий элемент. Если он сильно загрязнен, то замените его.
- 5). Установите фильтрующий элемент обратно в корпус.



ВНИМАНИЕ!

1. Наденьте защитные очки, чтобы пыль не попала в глаза.
2. Если вы не будете вовремя проводить техобслуживание и замену фильтров, то это приведет к повреждению двигателя.

2. Проверка и регулировка ремня вентилятора



Заглушите двигатель. Надавите на центр ремня с усилием 29-49 Н и посмотрите отклонение ремня (на сколько миллиметров продавится от нажатия ремень).

Двигатель	Отклонение ремня (мм)
NB485BPG	10-15
C490BPG-204	
C490BPG-59	
A490BPG-7	
A495BPG-4	
A495BPG-501	
A498BPG-503 A498BT-1	
CA498-06T2	10-15
4N23G31	
4D27G31	
4D32G31	
4D27G40 4D27XG30 4D27XG40/505	
BY491GP	Новый 5-7, Старый 7-8

С помощью пальца надавите на ремень в центре между шкивом водяного насоса и шкивом генератора с усилием 10 кг, измерьте отклонение и сравните его со стандартом из таблицы.

Двигатель	Отклонение ремня (мм)
C240	8-12
4JG2PE	8-12

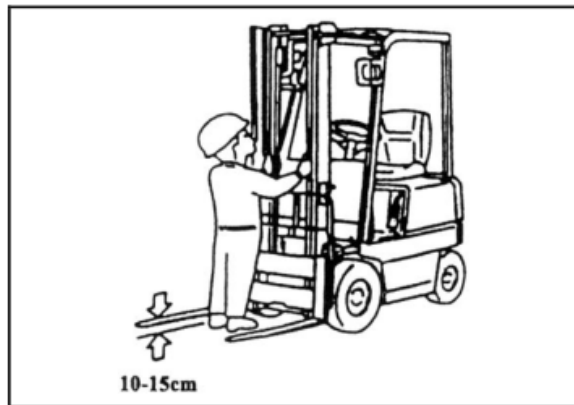
Индивидуальную регулировку смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.



ОСТОРОЖНО!

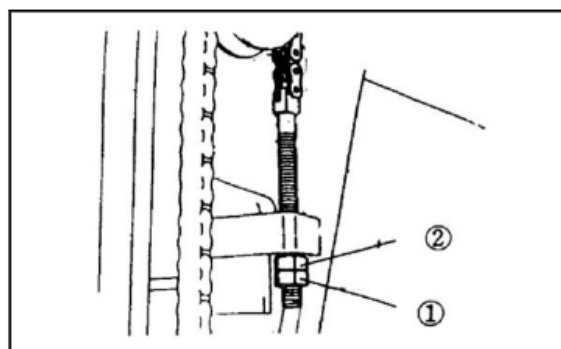
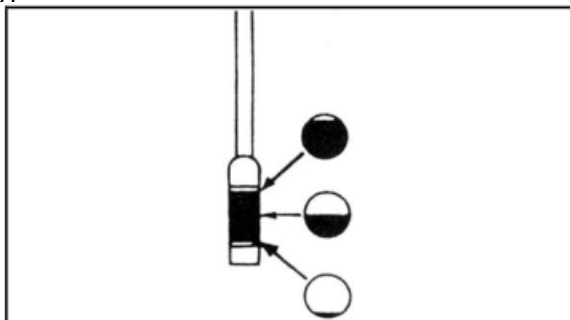
Если ремень растянут, с поврежденным регулировочным краем, порезан или треснул, то его следует заменить.

Запрещается проверять отклонение ремня, если двигатель еще работает, чтобы не зажать пальцы или не затянуть рукав.



3. Уровень масла в гидравлической трансмиссии

Откройте крышку заливного отверстия, достаньте масломерный щуп и проверьте уровень масла по шкале.



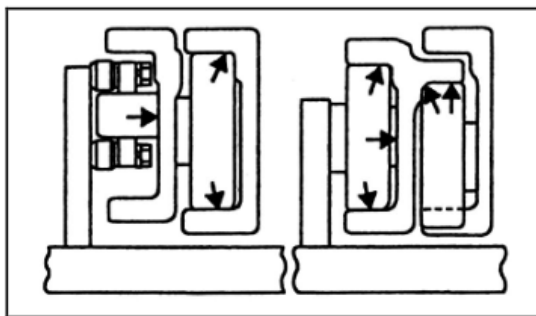
6. Смазка мачты

Периодически смазывайте следующие детали согласно перечню мест смазки.

4. Проверка мачты и вил

Нужно убедиться, что:

- (1) вилы правильно установлены в держателе; отсутствует люфт и искривление вил;
- (2) отсутствуют утечки;
- (3) ролики свободно вращаются;
- (4) нет искривления и люфта мачты;
- (5) исправно функционируют рычаги подъема, наклона и управления навесным оборудованием; при работе отсутствуют ненормальные звуки.



Смазывайте направляющие мачты в местах, указанных на рисунке выше.

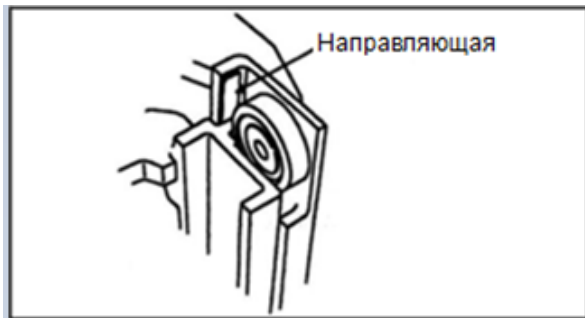
5. Проверка натяжения подъемной цепи

- (1) Поднимите вилы на высоту 10~15 см.
- (2) Нажмите на середину каждой цепи и посмотрите, одинаково ли натяжение слева и справа.
- (3) Регулировка натяжения: открутите гайку 1, отрегулируйте гайку 1, чтобы натяжение обеих цепей стало одинаковым, а затем затяните гайку 2.



Внимание!

- а) Периодичность смазки должна соответствовать фактическим рабочим условиям. Сроки смазки рассчитывайте в рабочих месяцах.



б) В соответствии с моделью вилового погрузчика, смажьте ролик и внутреннюю поверхность направляющей внутренней и внешней секций мачты.

7. Смазка цепи

Нанесите машинное масло на обе стороны цепи с помощью кисти.

8. Подробную информацию о применяемых смазочных материалах смотрите в таблице смазочных материалов.

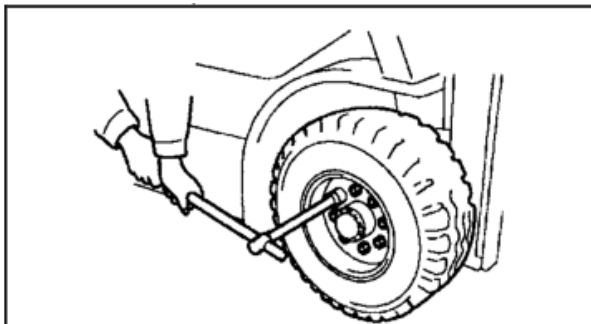
- 1) Смазка подшипников мачты.
- 2) Смазка педали тормоза-сцепления (с муфтой сцепления).
- 3) Смазка педали тормоза (гидравлического типа).
- 4) Смазка опорного вала оси рулевого управления.
- 5) Смазка упорного подшипника поворотного кулака.
- 6) Смазка штифта рулевой тяги.
- 7) Смазка штифтов цилиндра рулевого управления.

9. Затяжка болтов и гаек

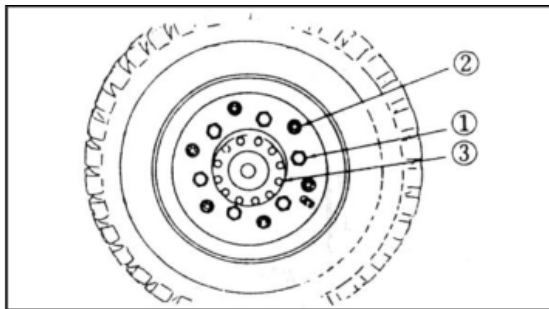
Детали смотрите в таблице периодического технического обслуживания.

10. Проверка степени затяжки гаек ступицы колеса

С помощью динамометрического ключа проверьте момент затяжки гаек колес.



Ведущие колеса (передние колеса)

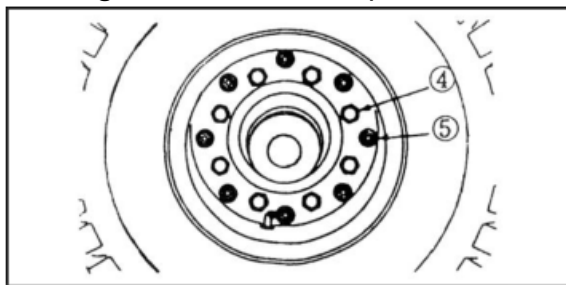


- ① Гайка ступицы колеса;
- ② Ободной сплит-болт (только для 1.5~1.8 т);
- ③ Болт полуоси.

Момент затяжки Н.м.

	1.0 т ~1.8 т	2.0 т ~3.8 т
Гайка ступицы	157-176	363-490

Steering wheel (Rear wheel)



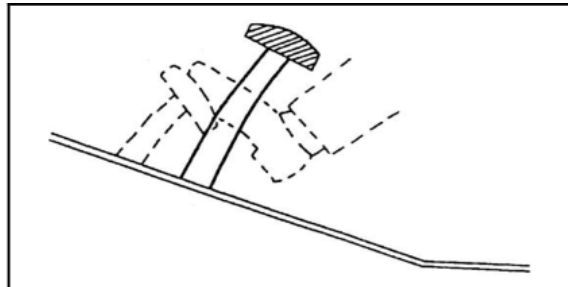
- ④ Гайка задней ступицы

Момент затяжки Н.м.

	1.0 т ~1.8 т	2.0 т ~3.8 т
Гайка ступицы	78-98	157-176

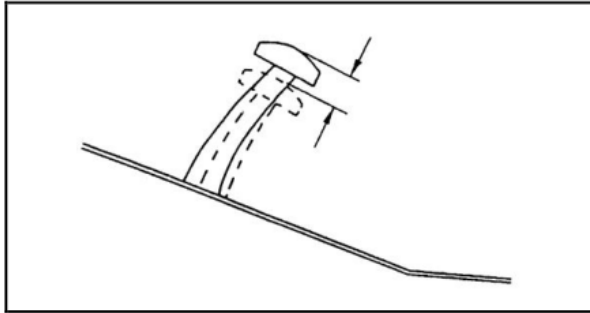
- ⑤ Сплит-болт заднего обода.

11. Проверка педалей тормоза, сцепления и толковой педали



Когда двигатель работает, полностью нажмите на педаль тормоза, при этом расстояние между накладкой педали тормоза и опорой педали должно превышать 60 мм.

Аналогичным образом проверьте высоту педали сцепления или толковой педали.



2) Подсоединяя переключатель сцепления, отрегулируйте шариковую гайку тяги так, чтобы расстояние между плоскостью выжимного подшипника сцепления и плоскостью расцепляющей защелки составляла 2-2,5 мм, а затем зажмите гайку. При этом холостой ход педали сцепления должен составлять 30-40 мм.

Диагностический порт ЭБУ



Регулярно проверяйте, не поврежден ли пылезащитный кожух, очищайте диагностический порт ЭБУ от пыли и масла.

Высота и свободный зазор педалей: мм

	Высота	Свободный зазор	Холостой ход
Педаль тормоза	135±5	1-3	1-3
Толчковая педаль	135±5	0	
Педаль сцепления	135±5	2-5	30-40



Регулировка педали тормоза:

- 1) Отрегулируйте педаль тормоза так, чтобы расстояние между педальной накладкой и передней опорой педали составляла 135±5 мм.
- 2) Отрегулируйте длину толкателя главного тормозного цилиндра, чтобы холостой ход педали составлял 1-3 мм;
- 3) Когда педаль тормоза постепенно наступает на 10 мм-20 мм, выключатель стоп-сигнала подключается полностью, а когда педаль отпускается до этого состояния, выключатель стоп-сигнала должен отключиться.

Процедура регулировки педали сцепления:

- 1) Отрегулируйте болт 20, чтобы расстояние между накладкой педали Р и передней опорой педали составляла 135 мм ± 5мм, и затяните гайку.

3. Ежемесячное обслуживание (166 ч)

В дополнение к еженедельному обслуживанию, раз в месяц нужно выполнять:

1. Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя (первый раз, а затем каждые 166 часов).

- 1) Запустите двигатель, достаточно прогрейте, а затем остановите.
- 2) Снимите крышку горловины маслосборника и сливную пробку масляного поддона, дайте маслу слиться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

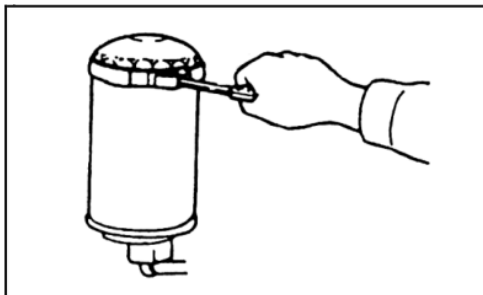
Будьте осторожны, чтобы не обжечься, так как моторное масло может быть горячим.

- Коронобразная консистенция масла указывает на попадание охлаждающей жидкости; необходимо выяснить причину и исправить проблему.

- Низкая вязкость масла говорит о разбавлении бензином.

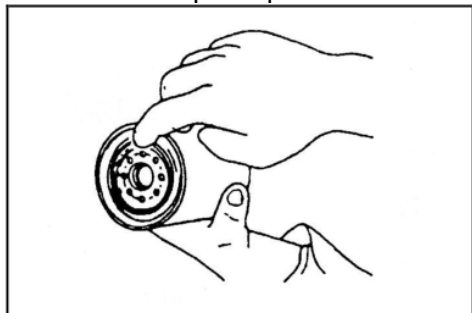
3) Очистите и установите сливную пробку масляного поддона с шайбой. Пробку сливного отверстия масляного поддона закручивают с усилием 29~39 Нм.

4) С помощью инструмента снимите масляный фильтр.

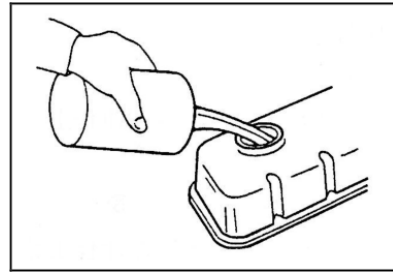


5) Протрите поверхность масляного фильтра чистой тряпкой.

6) Нанесите небольшое количество моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.



7) Установите новый фильтр рукой, без применения гаечного ключа.



8) Заправьте двигатель новым моторным маслом, см. «Рекомендуемые смазочные материалы». Проверьте уровень масла с помощью щупа.

9) Запустите двигатель, проверьте зону вокруг сливной пробки и масляного фильтра на предмет утечки. Утечка масла означает, что эти детали установлены неправильно.

10) Прогрейте двигатель, а затем заглушите его и подождите несколько минут. Проверьте уровень масла. При необходимости добавьте еще масла. Для проверки уровня масла паркуйте погрузчик на ровной поверхности.

2. Смазка переднего и заднего штифтов цилиндра наклона

Очистите место смазки и нанесите масло.

3. Проверка редукторного масла ведущего моста, добавление масла (если требуется)

Если рабочая среда очень пыльная, то рекомендуется заменять трансмиссионное масло в коробке ведущего моста после 200 часов работы.

4. Замена фильтра трансмиссионного масла (первый раз, а затем каждые полгода).

Проверьте трансмиссионное масло и замените, если нужно (учитывая условия эксплуатации). Остановите погрузчик на ровной площадке, опустите вилы на пол, наклоните мачту назад, затяните рукоятку стояночного тормоза. Рычаг переключения передач установите в нейтральное положение, выключите двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не обжечься, поскольку масло может быть горячим.

- 1) Снимите резиновый коврик и нижнюю переднюю панель.
- 2) Снимите фильтр
- 3) Очистите основание фильтра, удалите старую прокладку.
- 4) Нанесите немного масла на новую прокладку фильтра.
- 5) Установите фильтр вручную. Когда он войдет в основание, закрутите на 1/2-3/4 оборота.

5. Замена трансмиссионного масла (первый раз, затем каждые полгода).

Остановите погрузчик на ровной площадке, опустите вилы к полу, наклоните мачту назад, выключите двигатель, затяните рукоятку стояночного тормоза. Рычаг переключения передач установите в нейтральное положение, выключите двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не обжечься, поскольку масло и поверхности могут быть горячими.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте двигатель в плохо вентилируемом помещении. В выхлопных газах содержится опасная окись углерода.

- 1) Подставьте подходящую емкость объемом более 20 литров под трансмиссию.
- 2) Достаньте и очистите сливную пробку.
- 3) Установите сливную пробку.
- 4) Извлеките масломерный щуп. Добавьте трансмиссионное масло. Смотрите «Список масел для вилочных погрузчиков». Установите обратно масломерный щуп.
- 5) Запустите двигатель.
- 6) Нажмите на педаль тормоза, дайте двигателю поработать на холостом ходу. Поработайте коробкой передач вперед и назад, чтобы масло оказалось в сцеплении.
- 7) Оставьте рычаг переключения передач в нейтральном режиме, затяните рычаг стояночного тормоза.
- 8) Извлеките масломерный щуп, проверьте положение жидкости.
- 9) Если масла недостаточно, то добавьте масло, чтобы его уровень находился между метками Max и Min.
- 10) Проверьте герметичность масляного фильтра и сливной пробки.
- 11) Заглушите двигатель, установите обратно нижнюю переднюю панель.

6. Визуальная проверка выхлопных газов

Цвет газа	Диагноз
Бесцветный	Полное сгорание — нормально
Черный	Неполное сгорание — ненормально
Голубой	Горение масла — ненормально
Белый	Попадание воды — ненормально

4. Полугодовое обслуживание (1000 ч)

В дополнение к ежемесячному обслуживанию, раз в полгода нужно выполнять:

1. Замена тормозной жидкости

1) Остановите погрузчик на ровной площадке, опустите вилы к полу, наклоните мачту назад, выключите двигатель, затяните рукоятку стояночного тормоза.

2) Извлеките защитный резиновый колпачок из отверстия для слива масла. Установите один конец трубки на сливной штуцер, а другой в бутылку для сбора отработанного масла. Затем ослабьте выпускной клапан гаечным ключом против часовой стрелки. Другой человек на погрузчике должен несколько раз нажать на педаль тормоза.

В итоге тормозное масло начнет выходить из отверстия для слива масла. Обратите внимание на уровень масла в бачке тормозной жидкости. Добавляйте новую тормозную жидкость по мере того, как уровень жидкости падает. После полной замены на чистую тормозную жидкость, закройте пробкой сливное отверстие.

3) Человек на погрузчике несколько раз давит на педаль тормоза до упора, а затем не отпускает ногу. В это время человек вне погрузчика ослабляет клапан и ждет, пока не начнет выходить тормозная жидкость. Он следит за уровнем жидкости в бачке и добавляет новую тормозную жидкость в бачок по мере снижения ее уровня (уровень жидкости должен падать ниже отметки Min.).

ВНИМАНИЕ:

Используйте тормозную жидкость HZY3 (первоначально заливается на заводе) или DOT3.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При добавлении тормозной жидкости избегайте падения в нее пыли и воды. Тормозная жидкость химически агрессивна и токсична. Если она попала на кожу или тело, но немедленно смойте её.

2. Смазка устройства блокировки руля

Нанесите консистентную смазку на устройство блокировки рулевого колеса.

3. Замена масла в гидравлической системе

опустите вилы к полу, наклоните мачту назад, затяните рукоятку стояночного тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не обжечься, поскольку масло может быть горячим.

1) Подставьте под маслобак подходящую ёмкость объемом 60 л. Удалите пробку из сливного отверстия маслобака, чтобы сливать масло в емкость.

2) Снимите масломерный щуп и части крышки маслобака.

3) Выньте магнит из маслобака, а отверстие для слива масла в нижней части бака начисто протрите гидравлическим маслом.

4) Очистите и установите сливную пробку

5) Заполните маслобак. Смотрите «Список масел для вилочных погрузчиков».

Установите пластину маслобака и масломерный щуп.

6) Запустите двигатель. Приведите в действие рычагами многоходовой клапан, а также систему рулевого управления, чтобы гидравлическое масло распространилось по гидравлической системе.

7) Проверьте, нет ли утечек масла в каждом гидравлическом элементе и маслопроводе.

8) Заглушите двигатель, втяните все гидроцилиндры и проверьте уровень масла. Добавьте масло до нужных отметок.

4. Проверка и замена топливного, воздушного и сетчатого фильтров

Остановите погрузчик на ровной площадке, опустите вилы к полу, наклоните мачту назад, выключите двигатель, затяните рукоятку стояночного тормоза.

1) Ослабьте болт крепления верхней крышки маслобака (часть коробки передач).

2) Выньте обратный масляный фильтр из верхней крышки.

3) Вручную установите новый обратный масляный фильтр.

4) Извлеките сетчатый фильтр из маслобака.

5) Вручную установите новый сетчатый фильтр.

6) Закройте верхнюю крышку маслобака и закрутите болт.

7) Выньте воздушный фильтр.

8) Очистите фильтр мощным средством и высушите.

GLAVMAN

Остановите погрузчик на ровной площадке,

9) Установите воздушный фильтр на место.

10) Запустите двигатель. Приведите в действие гидравлическую систему, чтобы масло её полностью наполнило.

11) Заглушите двигатель, втяните все гидроцилиндры, а затем проверьте уровень масла. Добавьте масло до нужных отметок.

5. Замена трансмиссионного масла

Обратитесь к более раннему разделу "Замена трансмиссионного масла".

6. Проверка, очистка, замена топливного фильтра



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В пыльной и грязной рабочей среде очищайте топливный фильтр и заменяйте его каждые шесть месяцев.

1. Ослабьте топливный фильтр вручную или с помощью ключа против часовой стрелки.

Отсоедините элемент топливного фильтра.

2. Протрите поверхность масляного фильтра чистой тряпкой.

3. Нанесите моторное масло на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается добавлять топливо в фильтр перед установкой, поскольку это ускоряет износ деталей топливной системы.

4. Залейте немного топлива в топливный фильтр, это поможет спустить воздух.

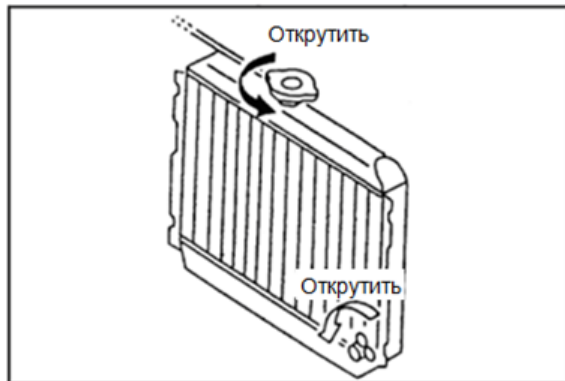
5. Вкрутите новый топливный фильтр, пока прокладка фильтра не соприкоснется с герметичной поверхностью.

6. Используя специальный ключ, вкрутите топливный фильтр на 2/3 оборота.

5. Ежегодное обслуживание (2000 ч)

В дополнение к полугодовому обслуживанию, раз в год нужно выполнять:

1. Замена охлаждающей жидкости



(1) Откройте крышку водяного бака и сливной кран, дайте охлаждающей жидкости выйти, затем промойте систему охлаждения.

(2) Закрутите сливной кран.

(3) Полностью заполните бак охлаждающей жидкостью.

(4) Полностью запустите двигатель.

(5) Остановите двигатель. После полного охлаждения двигателя долейте жидкость в водяной бак до полного заполнения, а затем добавьте жидкость в расширительный бачок (прикрепленный дополнительный бачок) до отметки "MAX".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если температура охлаждающей жидкости превышает 70 градусов, то не заменяйте ее, чтобы избежать ожогов.

Используйте антикоррозийную охлаждающую жидкость. Смотрите «Список масел для вилочных погрузчиков».

2. Замена смазки подшипников передних колес

Смотрите инструкцию по обслуживанию ступиц ведущих колес. Демонтируйте ступицу колеса и замените консистентную смазку.

3. Замена смазки подшипников задних колес

Смотрите инструкцию по эксплуатации управляемого моста.

4. Замена редукторного масла ведущего моста

Остановите погрузчик на ровной площадке. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, заглушите двигатель.

1) Ослабьте пробку сливного отверстия, слейте масло из корпуса моста в подставленную емкость. Очистите сливную пробку.

2) Установите пробку в сливное отверстие.

3) Выньте пробки из отверстия для удаления воздуха и из контрольного отверстия (для определения уровня масла). Добавьте масло в корпус ведущего моста до его перелива из контрольного отверстия. Смотрите "Масло для повторной заливки".

4) Закройте оба отверстия пробками.

5) Запустите вилочный погрузчик. Дайте двигателю поработать на холостом ходу, а рулевое колесо установите в нейтральное положение.

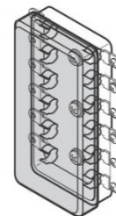
6) Извлеките пробку из контрольного отверстия. Добавьте ещё масла до его перелива.

Прочее

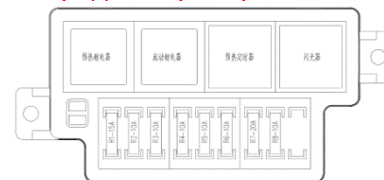
1. Предохранитель

① Прежде чем заменять поврежденный предохранитель или реле, сначала выясните причину.

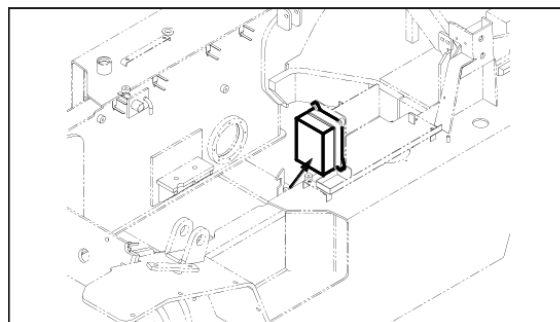
② Заменяйте на стандартный регулируемый предохранитель. Блок управления находится на левой стороне рамы погрузчика.



Блок предохранителей установлен с правой стороны посередине приборной стойки.



В улучшенной модели используется блок управления.

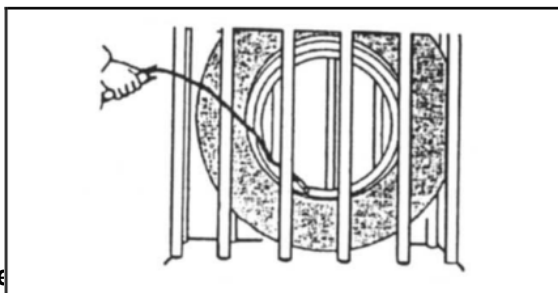


2. Замена колес



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании воздушного компрессора необходимо отрегулировать подаваемое давление. Если максимальное выходное давление воздушного компрессора выше рекомендуемого давления в шинах, то оно может вызвать разрыв шин. В целях безопасности, прежде чем закачивать воздух, шину нужно поместить в защитную раму.



Пе

- 1) Поставьте погрузчик на ровную, твердую поверхность.
- 2) Запустите двигатель и поднимите мачту примерно на 100 мм;
- 3) Поместите деревянные бруски за задними колесами, чтобы погрузчик не сдвинулся.
- 4) Ослабьте ступичные гайки, повернув их на 1-2 оборота против часовой стрелки.
- 5) Отклоните мачту полностью назад и поместите деревянный брусок под обе стороны мачты.
- 6) Наклоняйте мачту вперед до тех пор, пока передние шины не оторвутся от поверхности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не откручивайте гайки, пока передние колеса не оторвутся от земли.

- 7) Поддержите вилочный погрузчик, разместив деревянный брусок по обе стороны передней части кузова. Затем заглушите двигатель.
- 8) Снимите ступичные гайки и замените переднее колесо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- а. При замене колеса снимать ступичные болты и гайки можно только после пуска воздуха из шин.
- б. Удерживающие бруски должны быть цельными и прочными.
- в. Людям запрещено проникать под погрузчик, когда он удерживается блоками.

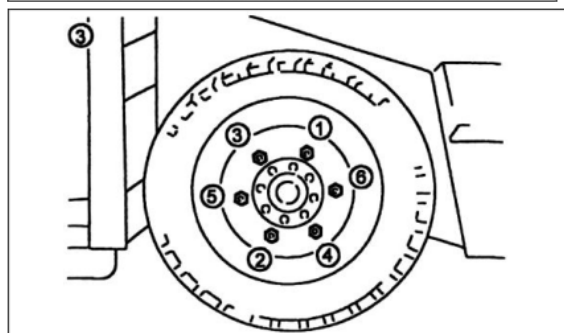
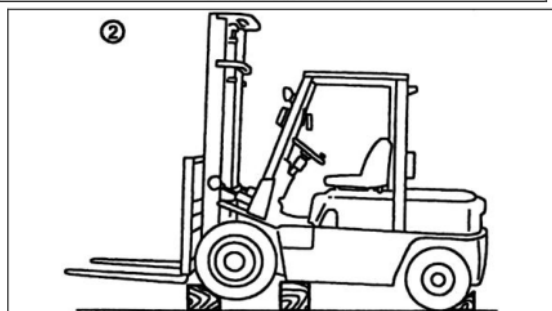
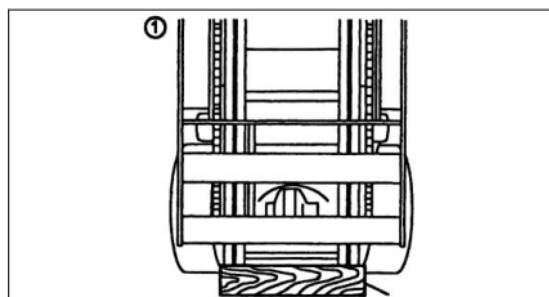
9) Установите ступичные гайки согласно рисунку (3) ниже и временно затяните их.

10) Запустите двигатель и достаньте деревянный брусок из-под передней части кузова.

11) Наклоните мачту назад и медленно опустите ее вниз, затем извлеките бруски из-под мачты и задник колес.

12) Окончательно затяните ступичные гайки по принципу поперечной симметрии.

13) Отрегулируйте давление в шинах до рекомендованного значения.



Задние колеса

- 1) Поставьте погрузчик на ровную, твердую поверхность.
- 2) Затяните рычаг стояночного тормоза, и поместите брусок позади передних колес.
- 3) Согласно рисунку (1) ниже, установите домкрат под днище противовеса.

Внимание: Убедитесь, что минимальная грузоподъемность домкрата составляет 2/3 от снаряженной массы вилочного погрузчика.

- 4) Ослабьте ступичные гайки, повернув их на 1-2 оборота против часовой стрелки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не откручивайте гайки, пока задние колеса не оторвутся от земли.

5) Медленно поднимайте вилочный погрузчик домкратом, пока задние колеса не оторвутся от земли. Согласно рисунку (2) ниже, под заднее шасси подложите брусок для поддержания погрузчика.

6) Снимите ступичные гайки и замените заднее колесо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

а. При замене колеса снимать ступичные болты и гайки можно только после пуска воздуха из шин.

б. Удерживающие бруски должны быть цельными и прочными.

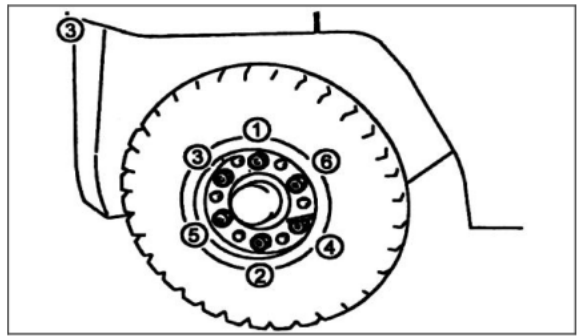
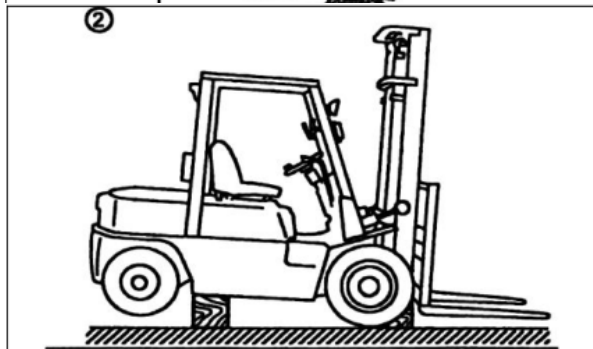
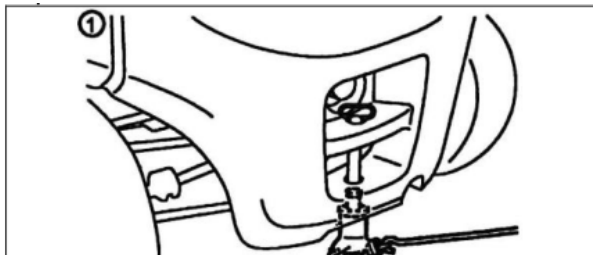
с. Людям запрещено проникать под погрузчик, когда он удерживается блоками.

7) Установите ступичные гайки согласно рисункам ниже и временно затяните их.

8) Извлеките брусок из-под шасси, опустите погрузчик на землю, затем снимите домкрат и брусок с задней стороны передних колес.

9) Окончательно затяните ступичные гайки по принципу поперечной симметрии. См. таблицу с усилиями затяжки болтов и гаек.

10) Отрегулируйте давление в шинах до рекомендованного значения.



3. Меры в холодное и жаркое время года

Масло

В зависимости от температуры среды, выбирайте подходящее по вязкости масло.

4. Чистка радиатора и ребер радиатора.



ОСТОРОЖНО!

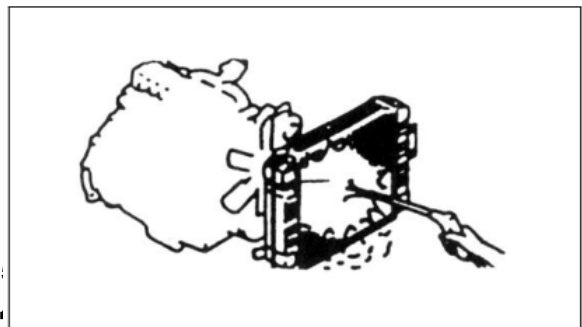
В глаза может попасть грязь и пыль, поэтому наденьте защитные очки.

Загрязненный радиатор перегревается, поэтому периодически очищайте его сжатым воздухом, паром или водой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Очищая радиатор сжатым воздухом или паром, направляйте насадку инструмента под прямым углом к радиатору.

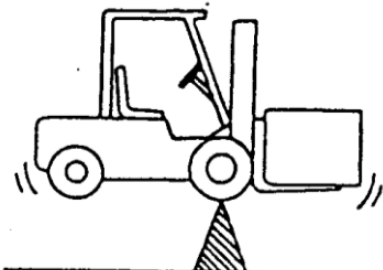


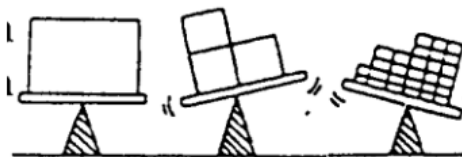
Если двигатель слишком нагревается, не выключайте его, а сделайте следующее:


- ① Снизьте обороты двигателя.
- ② Откройте крышку двигателя для улучшения вентиляции камеры двигателя.
- ③ Остановитесь до снижения температуры воды.
- ④ Проверьте охлаждающую жидкость, при необходимости добавьте воду.

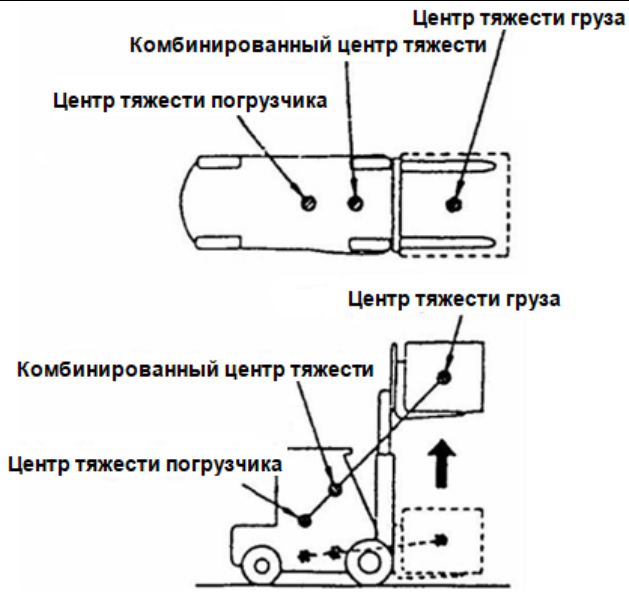
V. Конструкция и устойчивость погрузчика

Водителю погрузчика иметь представление о конструкции машины и взаимосвязи между нагрузкой и устойчивостью.

! Внимание	Конструкция погрузчика
<p>Основная конструкция погрузчика делится на две части – грузоподъемник (включая мачту и вилы) и кузов (включая колеса). При подъеме груза в пределах номинальной грузоподъемности, точка равновесия погрузчика находится между кузовом и грузом на вилках, а точкой опоры служат передние колеса. Для поддержания устойчивости погрузчика нужно уделять должное внимание весу и центру тяжести грузов.</p>	

! Внимание	Центр загрузки
<p>На центр тяжести грузов влияют их размеры и форма, поэтому, например, у коробки, доски и большой катушки будут разные центры тяжести. Очень понимать специфику груза и определять центр тяжести грузов.</p>	

! Внимание	Поведение при опрокидывании
<p>Если погрузчик собирается опрокинуться, не пытайтесь выйти из него, потому что скорость опрокидывания намного выше вашей. Нужно крепко держаться за руль, чтобы не выпасть из сиденья. Пристегивайте ремень безопасности.</p>	

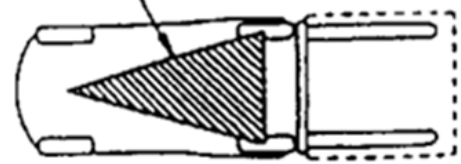
! Внимание	Устойчивость и равновесие
<p>Устойчивость вилочного погрузчика зависит от положения комбинированного центра тяжести, который складывается из барицентра и центра нагрузки. Без груза барицентр не изменяется; с грузом барицентр определяется центром тяжести погрузчика и центром тяжести груза. Кроме того, барицентр определяется наклоном и подъемом мачты.</p> <p>На изменение комбинированного центра тяжести влияют следующие факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Размер, вес и форма груза. - Высота подъема. - Угол наклона мачты. - Давление в шинах. - Радиус поворота. - Дорога и угол наклона. - Навесное оборудование. 	

! Внимание

Зона устойчивости барицентра

Чтобы погрузчик оставался устойчивым, комбинированный центр тяжести должен находиться в пределах треугольника, образованного из трех точек – двух передних колес и центра ведущей задней оси. Если комбинированный центр оказывается перед передней осью, то передние колеса становятся точками опоры, и погрузчик переворачивается вперед. Если комбинированный центр выходит за пределы треугольника, то погрузчик опрокидывается в соответствующем направлении.

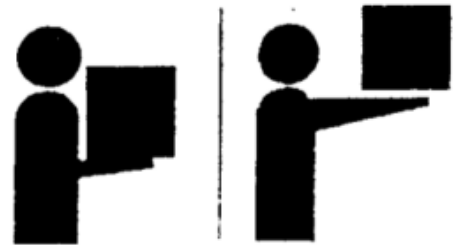
Зона устойчивости



! Внимание

Максимальная нагрузка

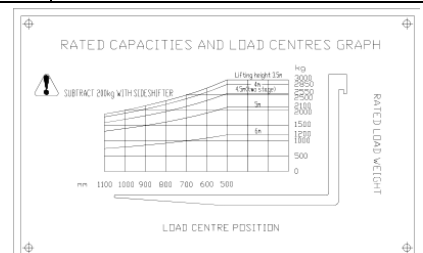
Расстояние по горизонтали от передней поверхности спинки вил или другого грузозахватного устройства до центра тяжести груза называется РАССТОЯНИЕ ДО ЦЕНТРА НАГРУЗКИ. Максимальный груз, который может поднять погрузчик, при условии, что груз находится на расстоянии центра нагрузки, называется МАКСИМАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ. Соотношение МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ и РАССТОЯНИЯ ДО ЦЕНТРА НАГРУЗКИ указано на графике грузоподъемности. Если центр нагрузки смещается к передней части погрузчика, то нагрузку следует уменьшить.



! Внимание

График грузоподъемности

На графике показана взаимосвязь между МАКСИМАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ И РАССТОЯНИЕМ ДО ЦЕНТРА НАГРУЗКИ. Убедитесь, что вес груза и расстояние до центра нагрузки находятся в пределах указанного в таблице диапазона. Если форма груза сложная, то поместите самые важные детали вблизи спинки вил или кронштейна грузозахватного устройства.



! Внимание

Скорость и ускорение

Статический объект сохраняет неподвижное положение, на которое не воздействует внешняя сила. Динамический объект движется с той же скоростью, на которую не влияет внешняя сила, – это называется «инерцией». Благодаря инерции одна сила действует назад, когда погрузчик движется вперед, а другая сила действует вперед, когда погрузчик останавливается.

Резко тормозить очень опасно. Это может привести к опрокидыванию или соскальзыванию груза из-за большой силы, воздействующей вперед.

При повороте образуется центробежная сила, направление которой – от центра поворота наружу. Эта сила может привести к опрокидыванию погрузчика. Справа и слева зона устойчивости очень мала, поэтому скорость погрузчика при повороте необходимо снижать, чтобы предотвратить опрокидывание. Если погрузчик перевозит высокий груз, то вероятность опрокидывания увеличивается.

VI. Управление



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед работой на погрузчике проверьте исправность его устройств управления и безопасности; если они повреждены, то погрузчик эксплуатировать запрещено. Сначала требуется выполнить ремонт.

1. Старт

Запуск дизельного погрузчика

- ① Установите переключатель направления движения в нейтральное положение.
- ② Поверните ключ зажигания в положение «START», чтобы запустить двигатель. Отпустите ключ, и он автоматически вернется в положение «DRIVE/HEAT».




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если двигатель не запускается в течение 5 секунд, поверните ключ зажигания в положение «OFF» и повторите попытку через 2 минуты.
- Если вам не удалось завести двигатель с трех попыток, то выясните причину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если температура окружающей среды ниже -5°C , вам нужно сначала повернуть ключ в положение «DRIVE/HEAT» для подогрева. Загорится индикатор предварительного подогрева (). Когда индикатор погаснет, поверните ключ в положение «START».

Запуск бензинового погрузчика

- ① Установите переключатель направления движения в нейтральное положение.

- ② Запуск холодного двигателя

Полностью откройте дроссельную заслонку, 2-3 раза нажмите на педаль акселератора, затем отпустите. Поверните ключ зажигания из положения «DRIVE/HEAT» в положение «START» и отпустите ключ.

- ③ Запуск теплого двигателя

Не открывайте воздушную заслонку, нажмите наполовину педаль акселератора и удерживайте ее. Поверните ключ зажигания из положения «DRIVE/HEAT» в положение «START» и отпустите ключ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске двигателя не давите на педаль акселератора до упора или многократно, так как это может привести к проблемам с запуском.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель не запускается в течение 5 секунд, то повторите попытку не раньше, чем через 2 минуты.

После запуска двигателя

- ① Прогрейте двигатель в течение 5 минут.
- ② Проверьте исправность работы двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дизельный двигатель

После запуска дизельного двигателя, наберите 1800-2000 об/мин и прогрейте (без работы).

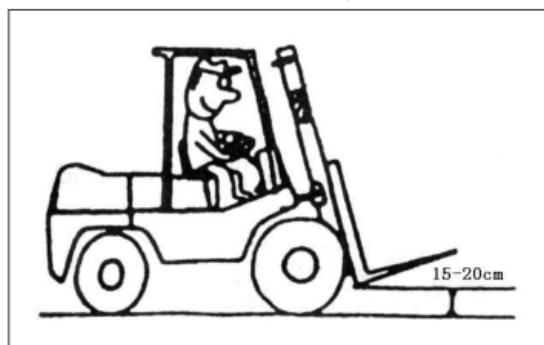
Бензиновый двигатель

После запуска бензинового двигателя, постепенно открывайте дроссельную заслонку, следя за процессом прогрева и оборотов. Убедившись в полном прогреве, полностью откройте дроссельную заслонку.

- Обратите внимание изменение звука двигателя при пропусках зажигания.
- Проверьте состояние выхлопных газов.
- Убедитесь, что все индикаторы выключены.
- После полного разогрева двигателя 2-3 раза полностью подвигайте рычаги подъемной системы, чтобы проверить рабочее состояние мачты.

2. Передвижение

- ① Удерживайте руль левой рукой. Правой рукой слегка касайтесь руля, чтобы быть готовым к погрузочно-разгрузочным работам.
- ② Когда вилы находятся на высоте 15-20 см от земли, наклоняйте мачту назад.



③ Проверяйте, нет ли рядом с погрузчиком пешеходов, пользуйтесь клаксоном.

Погрузчик с механической коробкой передач

- Поставьте ногу на педаль тормоза и возьмитесь за рычаг переключения передач.
- Отпустите рычаг стояночного тормоза.
- Нажмите на педаль акселератора, одновременно отпустите педаль сцепления, после чего погрузчик начнет движение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нажимайте на педаль сцепления во время движения.

Погрузчик с гидравлической коробкой передач

- Нажмите на педаль тормоза и приведите в действие рычаг переключения F-R.
- Отпустите рычаг стояночного тормоза.
- Отпустите педаль тормоза, нажмите на педаль акселератора, и погрузчик начнет движение.

Переключение передач

Погрузчик с механической коробкой передач

- Остановите погрузчик перед переключением передач
- Нажмите на педаль сцепления, переместите рычаг переключения передач, отпустите педаль сцепления и поставьте ногу на педаль акселератора.

Погрузчик с гидравлической коробкой передач

- Остановите погрузчик перед переключением передач.
- Переместите рычаг переключения передач.

Снижение скорости

Погрузчик с механической коробкой передач

В механической коробке передач установлен синхронизатор. Отпустите педаль акселератора, нажмите на педаль сцепления до упора, установите рычаг переключения передач на первую передачу, затем отпустите педаль сцепления и нажмите педаль акселератора.

Погрузчик с гидравлической коробкой передач

Немного отпустите педаль акселератора и при необходимости надавите на педаль тормоза.

Руление

В отличие от легкового автомобиля,

у вилочного погрузчика поворотные колеса расположены сзади. Из-за этого задняя часть машины при повороте откидывается назад.

Притормозите и двигайтесь в сторону, в которую вы поворачиваете. Штурвал руля следует поворачивать немного раньше, чем при повороте передних колес автомобиля.

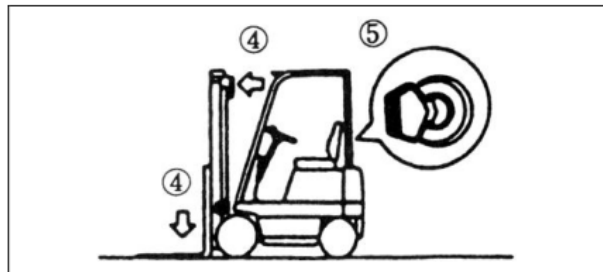
Остановка и парковка погрузчика

- (1) Снизьте скорость и нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить погрузчик (при наличии механически управляемой муфты используйте педаль сцепления).
- (2) Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- (3) Затяните рычаг стояночного тормоза.
- (4) Опустите вилы к земле и наклоните мачту до упора вперед.
- (5) Поверните ключ зажигания в положение "OFF", чтобы заглушить двигатель. В дизельном погрузчике потяните выключатель двигателя. Извлеките ключ из замка зажигания и заберите с собой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не слезайте с движущегося погрузчика.
- Никогда не спрыгивайте с погрузчика.



3. Подбор груза

- Перед работой отрегулируйте расстояние между вилами, чтобы добиться надежного удержания и равномерного распределения нагрузки.

- Поставьте погрузчик вилами перед грузом так, чтобы захватить его равномерно обоими вилами.

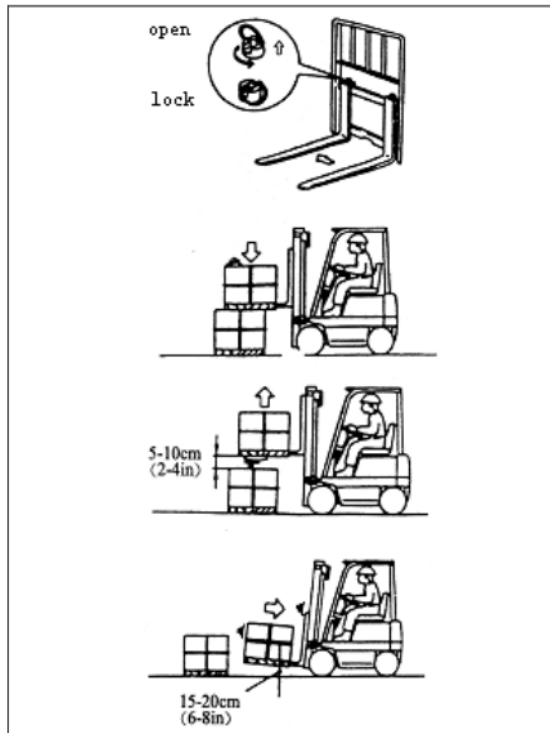
- Введите вилы в поддон до упора в спинку вил.

- Поднимите груз с поверхности пола.

(1) Сначала поднимите вилы на высоту 5-10 см от земли и убедитесь, что груз устойчив.

(2) Затем полностью наклоните мачту назад, поднимите вилы на высоту 15-20 см и уезжайте прочь.

Крупногабаритные грузы, которые ограничивают обзор, перевозите задним ходом, за исключением подъема по склону.



4. Штабелирование и укладка грузов

- Снизьте скорость при приближении к зоне хранения.
- Остановите погрузчик прямо перед местом, где будет храниться груз.
- Оцените состояние груза.
- Наклоните мачту вперед, чтобы она выпрямилась и вилы оказались в горизонтальном положении.
- Поднимите вилы чуть выше уровня хранения груза.
- Двигайтесь вперед, помещая груз прямо над местом хранения, и остановите погрузчик.
- Убедитесь, что ваш груз находится над нужным местом. Медленно опустите вилы и убедитесь, что груз надежно уложен.
- При необходимости, отсоедините вилы от груза с помощью подъемно-наклонного действия, а затем двигайтесь назад.
- Убедившись, что концы вилок оставили груз, опустите вилы в исходное положение (15–20 см от земли).
- Наклоните мачту назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не наклоняйте мачту с грузом, поднятым на 2 м и более.
- Никогда не выходите из погрузчика и не оставляйте его с высоко поднятым грузом.

5. Подбор грузов с высоты

- Снизьте скорость при приближении к зоне хранения.
- Остановите погрузчик перед грузом так, чтобы расстояние между грузом и концами вилок составляло около 30 см.
- Оцените состояние груза.
- Наклоните мачту вперед, чтобы она выпрямилась и вилы оказались в горизонтальном положении.
- Поднимите вилы до нужной высоты.
- Убедитесь в том, что вилы расположены правильно для захвата поддона. Медленно двигайтесь вперед, вставьте вилы в поддон как можно дальше, а затем остановитесь.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сразу не получается вставить вилы полностью, то действуйте следующим образом: переместите вилы вперед и вставьте их на 3/4 длины. Затем поднимите вилы на 5-10 см и отодвиньте назад на 10-20 см вместе с поддоном, а потом опустите поддон на полку или штабель. Снова переместитесь вперед, чтобы вставить вилы полностью.

- Поднимите вилы на 5-10 см выше полки стеллажа или штабеля.
- Осмотритесь вокруг, чтобы убедиться, что путь свободен, и медленно отъезжайте назад.
- Опустите вилки на высоту от 15 см до 20 см над землей. Полностью наклоните мачту назад и уезжайте.

VII. Хранение погрузчика

Ежедневное хранение

- ① Припаркуйте погрузчик в безопасном месте и заблокируйте колеса, чтобы предотвратить случайное движение.
- ② Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
- ③ Затяните рычаг ручного стояночного тормоза
- ④ Заглушите двигатель и подвигайте управления подъемной системой, чтобы сбросить остаточное давление в цилиндрах и гидравлической магистрали
- ⑤ Извлеките ключ зажигания и положите его в надежное место.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы обнаружите, что погрузчик неисправен, вы должны сообщить об этом начальнику и отремонтировать его.

Выполняйте следующие операции по обслуживанию погрузчика

- ① Очищайте погрузчик от загрязнений с помощью тряпки и воды.
- ② Проверяйте общее состояние машины. Особое внимание уделяйте шинам. Проверяйте, не повреждены ли они, не застрял ли в протекторе инородный материал (например, гвоздь)
- ③ Заправляйте правильные горюче-смазочные материалы.
- ④ Проверяйте погрузчик на предмет утечки гидравлического и моторного масла, топлива и охлаждающей жидкости.
- ⑤ Своевременно смазывайте детали.
- ⑥ Проверяйте на предмет ослабления гайки ступицы, шток поршня цилиндра. Осматривайте поверхность штока поршня, чтобы вовремя обнаружить повреждения.
- ⑦ Проверяйте подвижность роликов мачты
- ⑧ Поднимайте цилиндр подъема, чтобы он наполнялся маслом.
- ⑨ Перед началом холодного сезона сливайте воду из системы охлаждения (раствора антифриза это не касается).

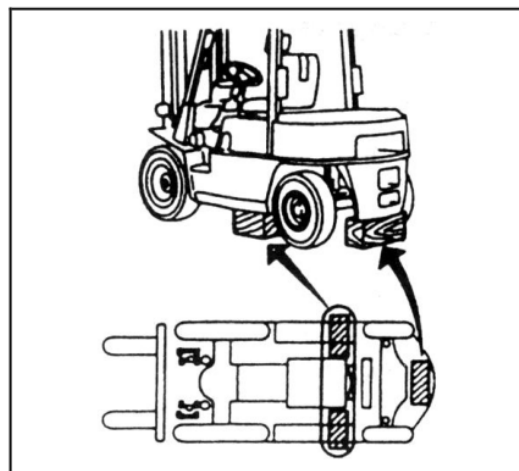
Длительное хранение

- Для длительного хранения погрузчика подоприте кузов и противовес брусками, чтобы снизить нагрузку на колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- а. Деревянные бруски должны быть цельными и достаточно твердыми, чтобы выдержать вес погрузчика.
- б. Не используйте бруски длиной более 300 мм
- в. Поднимайте погрузчик на такую высоту, чтобы он стоял на брусках.
- г. Поместите два бруска одинакового размера под левую и правую стороны погрузчика.
- д. Подперев погрузчик брусками, поверните его вперед, назад, влево, вправо и проверьте его безопасность.



Для базового обслуживания погрузчика во время хранения необходимо выполнять следующие действия:

- ① Отсоединить штекер аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить разрядку. Поставить батарею в темном месте и заряжать раз в месяц.
- ② На подверженные коррозии открытые детали, например, на поршневой шток и оси, нанести антикоррозийное масло.
- ③ Закрывать отверстия сапуна и фильтра во избежание попадания влаги.

Заводите вилочный погрузчик раз в неделю. Добавьте воду в систему охлаждения, если ее уровень снизился. Установите аккумуляторную батарею, сотрите антикоррозийное масло с поршневого штока и осей. Запустите двигатель и полностью его прогрейте. Медленно подвигайтесь. Несколько раз наклоните мачту вперед и назад, поднимите и опустите вилы. Летом погрузчик нельзя надолго парковать на асфальте.

Введение в эксплуатацию после длительного хранения

- ① Удалите антикоррозийное масло с внешних деталей.
- ② Слейте моторное масло из картера. Слейте трансмиссионное или гидравлическое масло из механической или гидравлической коробки передач, а также из корпуса ведущего моста. Очистите их внутренние части и залейте новое масло.
- ③ Очистите маслобак и топливный бак от посторонних частиц и воды.
- ④ Демонтируйте крышки цилиндра, клапанов и карданного вала двигателя, проверьте зазоры в каждом клапане.
- ⑤ Добавьте охлаждающую жидкость до указанной отметки.
- ⑥ Зарядите аккумулятор, а затем установите в погрузчик и правильно подключите.
- ⑦ Внимательно проверьте машину перед началом работы. Запустите двигатель, подвигайтесь передним и задним ходом, проверьте работу руля, наклоните назад и вперед мачту, поднимите и опустите вилы.
- ⑧ Прогрейте погрузчик.

Пункт проверки	Содержание обслуживания	Инструмент	День (8 ч)	Месяц (166 ч)	3 месяца (500 ч)	Полугодие (1000 ч)	Год (2000 ч)
Двигатель	Свеча зажигания (Бензиновый двигатель)			○	○	○	○
	Проверка распределительного узла, крышки и ротора (Бензиновый двигатель)(1)						
	Внутренний распределитель (система зажигания IC)(1)						○
	Удаление пыли с диагностического порта ЭБУ, Проверить, закреплена ли пылезащитная крышка.			○	○	○	○
	Проверка штекера интерфейсного кабеля.			○	○	○	○
Устройство вентиляции и картера (салпы)	Проверьте клапан принудительной вентиляции картерных газов (PCV) и патрубков на предмет засоров или повреждений.					○	○
Топливный или инжекторный насос	Проверка максимальной частоты вращения холостого хода	Тахометр					○

Остальную информацию о техническом обслуживании двигателя смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Если на рабочем месте имеется много грязи или других загрязняющих веществ, то время между интервалами технического обслуживания нужно сократить.

(2) При возникновении таких проблем, как снижение мощности двигателя, внезапное повышение шума или появление черного дыма, немедленно осмотрите погрузчик. Проблемы можно устранить регулировкой давления в форсунках дизельного двигателя и распылением топлива.

Пункт проверки	Содержание обслуживания	Инструмент	День (8 ч)	Месяц (166 ч)	3 месяца (500 ч)	Полугодие (1000 ч)	Год (2000 ч)
Система смазки	Проверка на утечку масла в двигателе		○	○	○	○	○
	Проверка объема и чистоты масла		○	○	○	○	○
	Замена моторного масла (1)			Первый раз x	x	x	x
	Замена масляного фильтра двигателя (1)			Первый раз x	x	x	x
	Визуальная проверка на утечку масла в трубопроводе, насосе или масляном баке.		○	○	○	○	○

Топливная система	Замена топливного фильтра			Первый раз x	x	x	x
	Проверьте сопло и отрегулируйте давление (дизельный двигатель) (2)	Испытательный комплект для форсунок				o	o
	Регулировка зажигания (бензиновый двигатель)			o	o	o	o
	Момент впрыска (дизельный двигатель)						o
	Слив топлива из топливного бака				o	o	o
	Очистка топливного бака					o	o
	Проверка количества топлива		o	o	o	o	o
Система охлаждения	Проверка количества охлаждающей жидкости		o	o	o	o	o
	Проверка на предмет утечек		o	o	o	o	o
	Замена охлаждающей жидкости						x
	Проверить ремень вентилятора на натяжение и повреждения		o	o	o	o	o
	Очистка внешнего водяного бачка			Раз в месяц летом	o	o	o
	Состояние установки водяного бака и его крышки			o	o	o	o
	Исправность трубки					o	o

Техническое обслуживание приводной системы

Пункт проверки	Содержание обслуживания	Инструмент	День (8 ч)	Месяц (166 ч)	3 месяца (500 ч)	Полугодие (1000 ч)	Год (2000 ч)
Сцепление	Проверьте педаль сцепления на наличие свободного хода и зазора между поверхностью педали и полом при разблокированном сцеплении.			o	o	o	o
	Смазка выжимного подшипника			o	o	o	o
Механическая коробка передач	Проверка уровня масла, при необходимости – его замена.			o	o	o	o
Гидравлическая коробка передач	Замена масляного абсорбционного фильтра			o Первый раз (200ч)		o	o
	Гидравлический масляный фильтр					x	x
	Проверка на предмет утечки		o	o	o	o	o
	Проверка количества масла и замена масла			x Первый раз (200 ч)	o	x	x
	Проверка состояния и работы толковой предали		o	o	o	o	o

	Проверка работы регулирующего клапана и гидравлической муфты		○	○	○	○	○
	Проверка работы клапана толчкового хода.		○	○	○	○	○
	Проверка работы и состояния рычага переключения передач			○	○	○	○
Приводная ось (передняя ось)	Проверка подшипника ступицы на люфт и шум			○	○	○	○
	Вытереть и снова нанести смазочное масло					×	×
	Проверка на предмет утечки		○	○	○	○	○
	Проверка на предмет деформации оси, трещин или повреждений				○	○	○
	Проверка затяжки болтов крепления шасси.				○	○	○
	Проверка момента затяжки болта ступицы.	Динамометрический ключ	○	○	○	○	○

Техническое обслуживание колес (передние, задние колеса)

Пункт проверки	Содержание обслуживания	Инструмент	День (8 ч)	Месяц (166 ч)	3 месяца (500 ч)	Полугодие (1000 ч)	Год (2000 ч)
Колеса, шины	Измерение давления в шинах	Манометр	○	○	○	○	○
	Проверка на предмет износа, трещин, повреждений		○	○	○	○	○
	Проверка на попадание в шину инородных тел (гвоздей, камней)			○	○	○	○
	Проверка обода на повреждения		○	○	○	○	○
	Проверка ослабления фланцевого болта обода	Тестовый молоток	○	○	○	○	○

Техническое обслуживание рулевой системы

Пункт проверки	Содержание обслуживания	Инструмент	День (8 ч)	1,5 месяца	3 месяца (500 ч)	Полугодие (1000 ч)	Год (2000 ч)
Руль	Проверка зазора		○	○	○	○	○
	Проверка осевого люфта		○	○	○	○	○
	Проверка радиального люфта		○	○	○	○	○
	Проверка работоспособности		○	○	○	○	○
	Проверка на предмет ослабления монтажного болта			○	○	○	○
Поворотный кулак заднего моста	Состояние главного пальца (ослабление, исправность)			○	○	○	○
	Проверка на предмет трещин деформаций или других повреждений			○	○	○	○
	Проверка надежности установки	Тестовый молоток		○	○	○	○
Руль	Проверка работоспособности		○	○	○	○	○

Проверка на предмет протечки		○	○	○	○	○
Проверка надежности установки			○	○	○	○

Техническое обслуживание тормозной системы

Пункт проверки	Содержание обслуживания	Инструмент	День (8 ч)	Месяц (166 ч)	3 месяца (500 ч)	Полугоди е (1000ч)	Год (2000 ч)
Педаля тормоза	Холостой ход	Шкала с делениями	○	○	○	○	○
	Ход педали		○	○	○	○	○
	Проверка работоспособности		○	○	○	○	○
	Проверить, нет ли воздуха в тормозной магистрали		○	○	○	○	○
Рычаг стояночного тормоза	Проверка надежности и безопасности рычага тормоза, достаточен ли ход рычага.		○	○	○	○	○
	Проверка эффективности		○	○	○	○	○
Тяга тормозная	Проверка эффективности			○	○	○	○
	Проверка надежности соединений			○	○	○	○
Тормозной шланг	Проверка на предмет утечки и повреждений			○	○	○	○
	Проверка соединений и зажимов на предмет ослабления			○	○	○	○
Главный тормозной цилиндр, тормозной цилиндр	Проверка на предмет утечки			○	○	○	○
	Проверка уровня масла, замена масла		○	○	○	×	×
	Состояние главного цилиндра и рабочего цилиндра						○
	Проверка цилиндров на предмет утечек и повреждений						○
	Замена главного цилиндра, чашки поршня, обратного клапана в случае истирания, повреждения						×
Тормозной барабан и колодки	Проверить, не ослабились ли детали тормозного барабана	Тестовый молоток		○	○	○	○
	Проверка степени истирания фрикционной пластины	Штангенциркуль					○
	Состояние и работа тормозной колодки						○
	Проверить, не заржавел ли установочный штифт						○
	Проверка состояния возвратной пружины, нет ли повреждений	Мерная линейка					○
	Проверьте правильность работы саморегулирующего механизма						○
	Проверить состояние и степень износа тормозного барабана						○
	Проверка на предмет деформации						○

Опора тормоза	Проверка на отсутствие трещин	Дефектоскопия						○
	Проверка надежности монтажа	Test hammer						○

Техническое обслуживание гидравлической системы

Пункт проверки	Содержание обслуживания	Инструмент	День (8 ч)	Месяц (166 ч)	3 месяца (500 ч)	Полугоди е (1000 ч)	Год (2000 ч)
Маслобак	Проверка и замена гидравлического масла (1)		○	○	○	×	×
	Очистка масло поглощающего фильтра (1)					○	○
	Замена сетчатого фильтра на линии всасывания (1)					×	×
	Удаление инородных частиц					○	○
Шток регулирующий клапана	Проверка соединений на предмет ослабления		○	○	○	○	○
	Проверка работоспособности		○	○	○	○	○
Фильтр	Проверка на предмет утечки			○	○	○	○
Многоходовой клапан	Проверка на предмет утечки масла		○	○	○	○	○
	Рабочее состояние перепускного клапана и запорного клапана наклона			○	○	○	○
	Измерение давления перепускного клапана	Масляный манометр				○	○
Соединения труб, шлангов	Проверка на предмет утечки, ослабления, перелома, деформации и иных повреждений			○	○	○	○
	Замена шлангов						×
							1~2 года

Техническое обслуживание электрической системы

Пункт проверки	Содержание обслуживания	Инструмент	День (8 ч)	Месяц (166 ч)	3 месяца (500 ч)	Полугоди е (1000 ч)	Год (2000 ч)
Пусковой двигатель	Проверка состояния зацепления ведущей шестерни				○	○	○
Аккумуляторная батарея	Проверка уровня электролита, при необходимости – добавление дистиллированной воды		○	○	○	○	○
	Очистка аккумуляторной батареи		○	○	○	○	○
Кабели	Проверка и исправление фиксации проводов, осмотр на предмет повреждения			○	○	○	○
	Проверить надежность соединения				○	○	○
Световые указатели поворота	Проверка работоспособности и надежности крепления		○	○	○	○	○
Звуковой сигнал (клаксон)	Проверка работоспособности и надежности крепления		○	○	○	○	○

ГЛАВМАН

Фары и лампы	Проверка работоспособности и надежности крепления		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Зуммер обратного хода	Проверка работоспособности и надежности крепления		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Приборы	Проверка работоспособности		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Техническое обслуживание подъемной системы

Пункт проверки	Содержание обслуживания	Инструмент	День (8 ч)	Месяц (166ч)	3 месяца (500ч)	Полугодие (1000 ч)	Год (2000 ч)
Цепь, цепное колесо	Проверка натяжения цепи. Осмотр на предмет ржавчины		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Смазка цепи			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверка заклёпочных штифтов, нет ли ослаблений			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Осмотр цепи на предмет повреждений и деформации			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверка цепного подшипника на ослабление			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Навесное оборудование	Проверка состояния			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Цилиндр подъема	Проверка поршневого штока на деформацию. Проверить, не ослаблены ли соединения и резьба поршневого штока.	Тестовый молоток	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверка работоспособности		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверка на предмет утечки		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверка состояния и исправности подшипников			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Гидронасос	Проверка насоса на протечки и аномальный шум		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверка состояния и износа приводной шестерни гидронасоса			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Вилы	Проверка вилок на предмет повреждения, деформации и износа.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверка состояния позиционного штифта (регулирующего ширину вилок)				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверка состояния металла и сварных швов вилок, нет ли трещин и износа			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Мачта, каретка	Проверить, нет ли трещин и повреждений сварной части между внутренней и внешней мачтой и балкой.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверить, нет ли трещин и повреждений сварной части между мачтой и наклонным цилиндром.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверить, нет ли трещин и повреждений сварных швов внешней и внутренней секций мачты.			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверить, нет ли трещин и повреждений сварных швов каретки вилок			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверить, не ослаблены ли ролики			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Проверить опоры мачты на износ и повреждения						<input type="radio"/>
	Проверить, не ослаблены ли болты крепления мачты.	Тестовый молоток		Первый раз <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Проверка на предмет ослабления болт основания подъемного цилиндра, болт головки поршня, U-болт и болты направляющих траверс.	Тестовый молоток		Первый раз ○	○	○	○
	Проверка на повреждения роликов, осей роликов.			○	○	○	○

Техническое обслуживание устройств защиты, безопасности и навесного оборудования

Пункт проверки	Содержание обслуживания	Инструмент	День (8 ч)	Месяц (166ч)	3 месяца (500ч)	Полугодие (1000 ч)	Год (2000 ч)
Защитная крыша, опорная спинка вил	Проверка надежности крепления	Тестовый молоток	○	○	○	○	○
	Проверка на деформацию, трещины и повреждения.		○	○	○	○	○
Зеркало заднего вида	Проверка на предмет загрязнения и повреждения.		○	○	○	○	○
	Проверка правильности регулировки.		○	○	○	○	○
Сиденье	Проверка болта на повреждения и ослабление.					○	○
Корпус погрузчика	Проверка шасси и балок на предмет трещин, повреждения.						○
	Проверить, не ослабли ли болты и заклепки						○
Смазка, масло	Проверьте состояние смазки ходовой части после очистки.			○	○	○	○
	Проверка масла в маслобаке						○
Система присутствия оператора (OPS)	Проверка работоспособности		○	○	○	○	○

2. Таблица степени усилия затяжки болтов

Диаметр болта	Класс прочности			
	4.6	5.6	6.6	8.8
	Момент затяжки, Н			
6	4~5	5~7	6~8	9~12
8	10~12	12~15	14~18	22~29
10	20~25	25~31	29~39	44~58
12	35~44	44~54	49~64	76~107
14	54~69	69~88	83~98	121~162
16	88~108	108~137	127~157	189~252
18	118~147	147~186	176~216	260~347
20	167~206	206~265	245~314	369~492
22	225~284	284~343	343~431	502~669
24	294~370	370~441	441~539	638~850
27	441~519	539~686	637~784	933~1244

Примечание:

- Для ответственных соединений используйте болты с классом прочности 8.8.
- Класс прочности указан на головке болта. Если маркировка отсутствует, то класс прочности 8.8.

3. Периодическая замена ответственных деталей

Даже если во время техобслуживания вы не обнаружили износа или повреждения этих деталей, их нужно периодически заменять для повышения безопасности.

Средний срок службы таких деталей указан в таблице ниже. Заменяйте их по истечении срока службы, или незамедлительно, если они повреждены.

Название ответственной детали	Срок службы (годы)
Тормозной шланг или трубка	1~2
Гидравлический резиновый шланг подъемной системы	1~2
Подъемная цепь	2~4
Резиновый шланг или труба высокого давления гидравлической системы	2
Масленка (тавотница) для тормозной жидкости	2~4
Топливный шланг	2
Уплотнительные элементы, резиновые элементы гидравлической системы	2

4. Перечень горюче-смазочных материалов для вилочных погрузчиков

Название	Марка, код	Объем (л)	Примечание
Бензин	93# or 97#	50	1.0т~1.8т
		60, 70	2.0т~2.5т, 3.0т~3.8т
Дизельное топливо	0# (Лето) -10#~-35# (Зима)	50	1.0 т~1.8т
		60, 70	2.0т~2.5т, 3.0т~3.8т
Масло для дизельного двигателя	Общего назначения: CD класс 15W/40, зима: CD класс 10W/30 или согласно инструкции к двигателю (при низкой температуре: 5W/30 CD или согласно инструкции к двигателю)	5	1.0т~1.8т, GB20891-2007 (CHINA II)
		6.5~7.5	2.0т~3.8т, GB20891-2007 (CHINA II)
Масло для дизельного двигателя	Общего назначения : CF-4 класс 15W/40, зима : CF-4 класс 10W/30 или согласно инструкции к двигателю (при низкой температуре: CF-4 5W/40 или согласно инструкции к двигателю)	5	1.0т~1.8т, GB20891-2014 (CHINA III)
		6.5~7.5	2.0т~3.8т, GB20891-2014 (CHINA III)
Масло для бензинового двигателя	Начиная от SF класса: 15W/40 или согласно инструкции к двигателю (при низкой температуре: Caltex API SAE 5W-30)	5	1.0т~1.8т
		6.5~7.5	2.0т~3.8т
Гидравлическое масло	L—HM32 (при низкой температуре: L—HV32)	35~40	1.0т~1.8т
		45~50	2.0т~3.8т
Гидравлическое трансмиссионное масло	6#	6	1.0т~1.8т
		8	2.0т~3.8т
	SINOPEC:ATF-3	10.5	CPCD20/25-AG2E CPCD30/35/38-AG2E
Трансмиссионное масло	GL—5 85W/90	5.5	1.0т~1.8т
		8	2.0т~3.8т
Тормозная жидкость	Choice HZY3 (залита на заводе) или DOT3	1.5	
Раствор антифриза антикоррозийный	Sinopec FD-2	10~11	Точка замерзания -35°C
Технический вазелин	2#		Электрод аккумуляторной батареи
Консистентная смазка	Базовая универсальная литиевая автомобильная смазка		

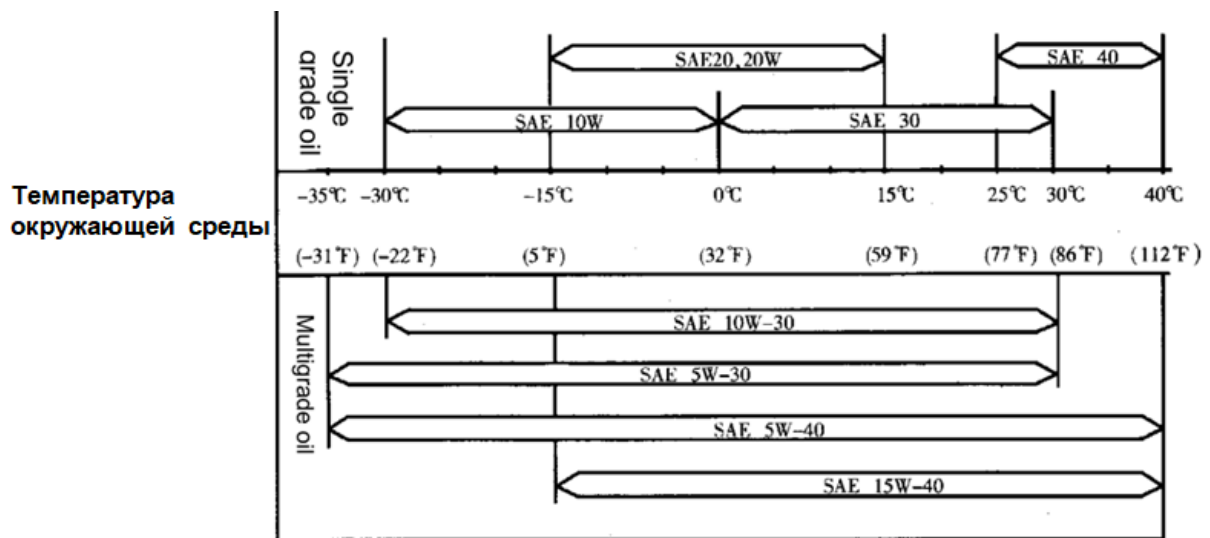
Примечание: - В погрузчики 1т~3.8т на заводе залит антикоррозийный антифриз. Его не требуется заменять даже в холодную зиму. При необходимости, добавляйте его согласно инструкции. Антифриз обычно заменяют раз в 2 года.

- В погрузчики без залитого на заводе антикоррозийного антифриза добавляйте охлаждающие жидкости по вашим потребностям. Если вы использовали воду, а не раствор антифриза, то слейте воду перед началом зимы.

GLAVMAN

- Качество дизельного топлива должно соответствовать GB252-2015, 1 июля 2017 -2017 30 декабря, содержание серы в дизельном топливе не более 50 мг/кг; начиная с 1 января 2018 года, содержание серы в дизельном топливе не более 10 мг/кг.

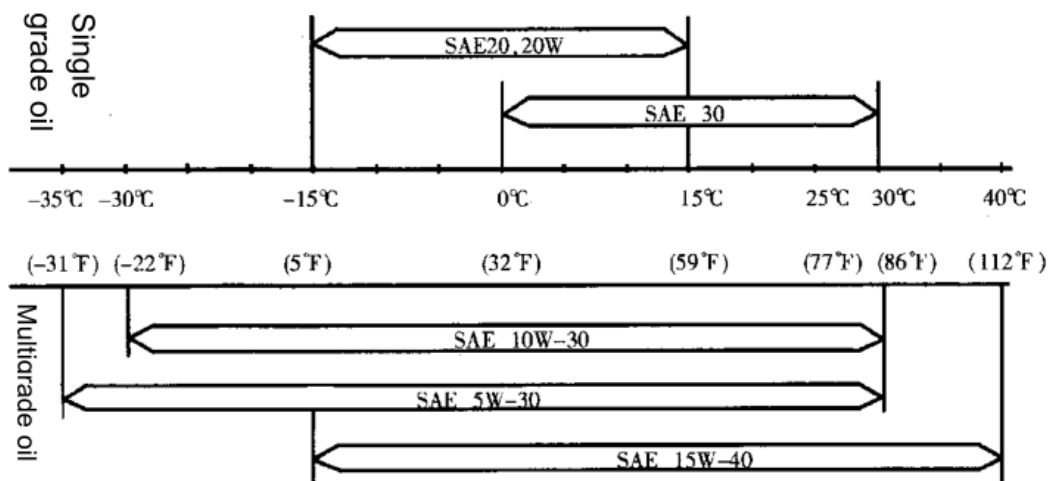
Рекомендуемая вязкость масла для дизельных двигателей при различной температуре



Примечание:

1. Соответствие качества моторного масла для дизельных двигателей по спецификации API: SAE J183 класс CD и выше, GB11122-1997 класс CD и выше.
2. Моторное масло для дизельных двигателей: SAE 15W/40 класс CD.

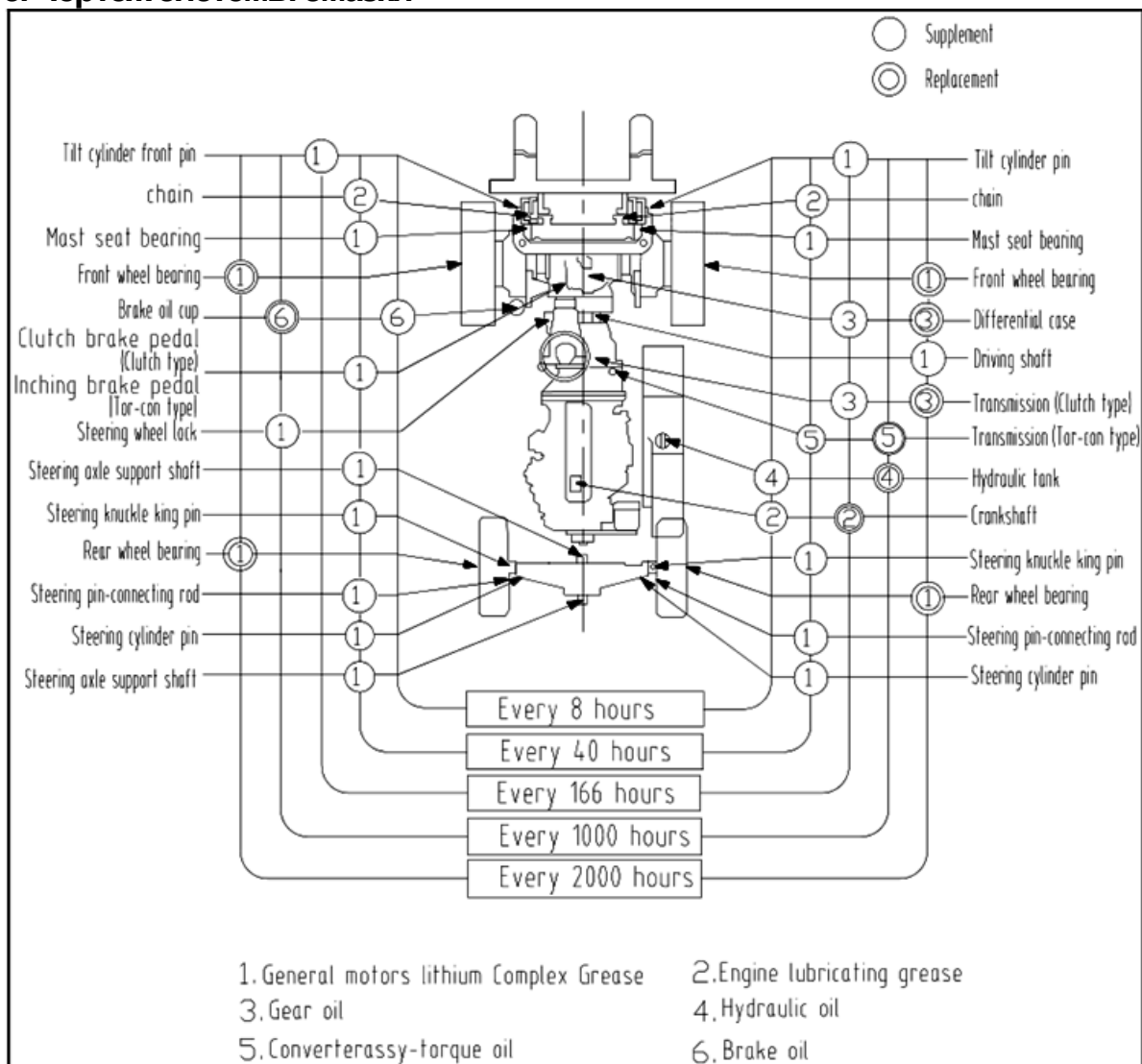
Рекомендуемая вязкость масла для бензиновых двигателей при различной температуре



Примечание:

1. Соответствие качества моторного масла для бензиновых двигателей по спецификации API: SAE J183 класс SE и выше, GB11122-1995 класс SE и выше.
2. Моторное масло для бензиновых двигателей: SAE 15W/40 класс SF

5. Чертеж системы смазки



Примечание:

1. Подробную информацию о смазочном масле для различных погрузчиков можно найти в «Перечне горюче-смазочных материалов для вилочных погрузчиков».
2. Смазку для направляющей и цепи мачты см. в разделе IV «Смазка мачты», проверка каждые 8 часов (ежедневное техническое обслуживание).

6. Защита окружающей среды

1. Чистить, обслуживать и ремонтировать погрузчик нужно в подготовленном месте.
2. Перед демонтажем шлангов, обвязок и соединений используйте специальную емкость для сбора отработанных жидкостей (включая охлаждающую жидкость, моторное масло, гидравлическое масло, трансмиссионное масло, масло для гидродинамической трансмиссии, тормозную жидкость, консистентную смазку). Также пользуйтесь контейнером для сбора вышедших из употребления аккумуляторов.
3. Замена масел и других технических жидкостей должна выполняться в соответствии с законом об охране окружающей среде. Их нельзя самовольно выбрасывать, чтобы предотвратить загрязнение окружающей среды.

Правила безопасности: охлаждающая жидкость, моторное масло, гидравлическое масло, трансмиссионное масло, гидродинамическое масло значительно нагреваются в процессе работы. Заменяйте их, когда температура упадет ниже 70 градусов. Избегайте контакта с кожей, чтобы не получить ожогов.

GLAVMAN

7. Знаки и таблички

1. Маркировка с символами

杭州叉车



2. Знак опасности на внешней стороне мачты

Запрещено стоять на вилах и под вилами



3. Надпись с обозначением грузоподъемности

A30

4. Выключатель двигателя



5. Наклейка «Дизельный»: она указывает на расположение заливного отверстия топливного бака внизу левой стойки кабины (не для погрузчиков на бензине или сжиженном газе)



6. Наклейка «Бензиновый»: она указывает на расположение заливного отверстия топливного бака внизу левой стойки кабины (не для погрузчиков на дизельном топливе)

8. Заводская (паспортная) табличка

内 燃 平 衡 重 式 叉 车
INTERNAL COMBUSTION COUNTERBALANCED FORKTRUCK

型号—规格 MODEL TYPE I — II

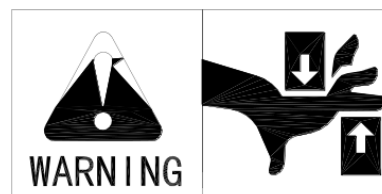
整机编号 SERIAL NO. III 自重 SERVICE WEIGHT IV kg

标准载荷中心距 NOMINAL LOAD CENTER VII mm 额定起重量 RATED CAPACITY V kg

	最大起升高度 MAX LIFT HEIGHT	载荷中心距 LOAD CENTER	最大起升高度起重量 CAPACITY AT MAX.LH
无属具 WITHOUT ATTACHMENT	VI mm	VII mm	VIII kg
有属具 WITH ATTACHMENT	IX mm	X mm	XI kg

杭叉集团股份有限公司
HANGCHA GROUP CO.,LTD.
许可证号: TS2510002-2016 地址: 中国浙江临安经济开发区东环路88号
License No.: TS2510002-2016 Add: 88 Donghuan Road, Lin'an Economic
客服电话 (Service Tel): 400-884-7888 Development Zone, Zhejiang, China

9. Знак опасности



Внутренняя и наружная мачта, а также каретка вилок имеют скользящие части и зазоры, в которых можно защемить пальцы.

Проверяйте и ремонтируйте эти части машины только после остановки двигателя. Во избежание несчастных случаев во время осмотра или обслуживания мачты и каретки в кабине погрузчика не должны находиться другие лица.

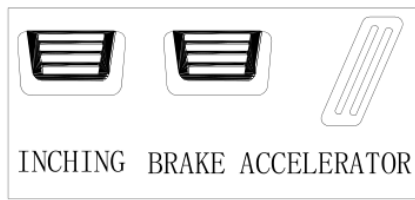
10. Знак опасности



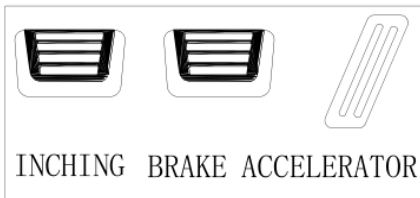
Запрещено стоять между мачтой и кабиной

Внимание: Опасно находится между мачтой и защитной решеткой кабины. Проверяйте и ремонтируйте эти части машины только после остановки двигателя. Во избежание несчастных во время осмотра или обслуживания другие лица не должны находиться в кабине погрузчика.

12. Информационная наклейка для погрузчика с гидравлической КПП



13. Информационная наклейка для погрузчика с механической КПП

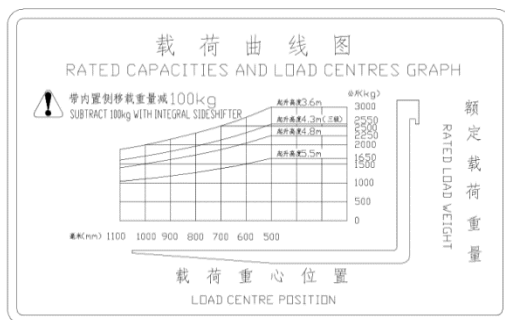


14. Табличка с графиком нагрузки

Она показывает взаимосвязь между максимальной грузоподъемностью, расстоянием до центра нагрузки и высотой подъема груза.

Грузоподъемность снижается при использовании сайдшифтера (устройства бокового смещения) или другого навесного оборудования.

Убедитесь, что вес груза и расстояние до центра нагрузки находятся в пределах указанного в таблице диапазона. Если форма груза сложная, то поместите самые важные детали вблизи спинки вил или кронштейна грузозахватного устройства.

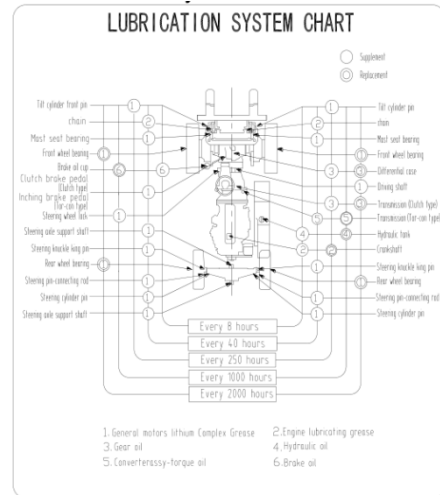


! WARNING

SERIOUS OR FATAL INJURY MAY RESULT TO YOURSELF OR OTHERS IF NOT FOLLOWED

- This lift truck should not be operated by anyone who is not authorized and properly trained.
- Read the Operator's Manual and all warnings carefully and make yourself familiar with your lift truck. Operator's Manual and Service Manual are supplied with this truck or available from our forklift truck dealers.
- Inspect and check your lift truck daily before and after use. Do not operate faulty or damaged lift trucks.
- Repair work should be done by authorized and trained persons only.
- To protect from falling objects, make sure that the Overhead Guard and Load Backrest Extension are correctly mounted and in good condition.
- Before starting engine, always set forward/reverse lever in neutral with hand brake on.
- Drive carefully, keeping forks and attachments as low as possible & fully tilted back/never forward.
- Keep a careful lookout for people, obstructions and the path of travel. Watch clearance, especially overhead and tail swing. Yield right of way to pedestrians.
- Do not stick hands, feet and other parts if your body outside the Operator's compartment.
- Drive forward when you are climbing a slope with a load. Drive in reverse when you are descending with loads. Do not turn while on a slope.
- Slow down before turning. Avoid any sudden start, stop or turning. Lateral tipover can occur if truck is improperly operated.
- Do not load lift truck over capacity limit designated on the load chart. Do not lift unstable loads.
- This lift truck is not designed for raising or transporting people. Do not use lift truck for those purposes under any circumstances.
- Before you get off lift truck, make sure the hand brake is set, lower forks or attachments, put forward/reverse lever in neutral position and turn off key switch. Do not park on a slope.

16. Наклейка со схемой системы смазки



17. Знак «антифриз»



18. Знак «Опасность получения травмы»



20. Знак «Запрещено промывать»



Он находится в месте доступа к двигателю. Нельзя, чтобы вода попадала в вентиляционное отверстие, поэтому при мойке погрузчика необходимо предотвратить попадание воды.

21. Знак «Гидравлическое масло»

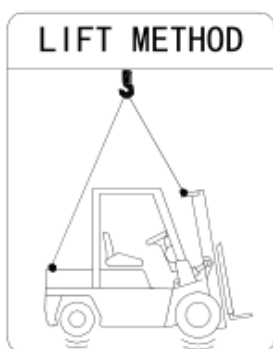


7, 22. Знак «Крюк крана»:



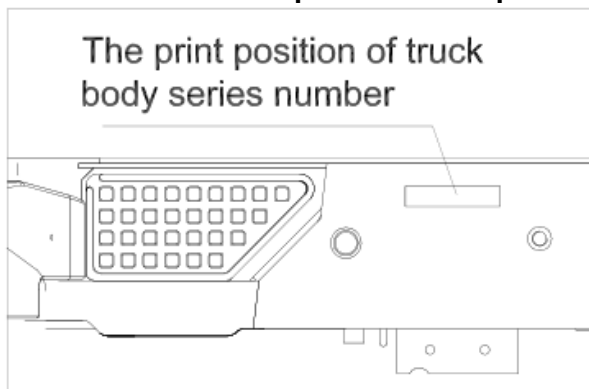
Он показывает положение и способ подъема погрузчика. Избегайте касания троса, чтобы не повредить фары при подъеме.

23. Знак «Способ подъема»



Он показывает положение и способ подъема погрузчика. Избегайте касания троса, чтобы не повредить фары при подъеме.

Место нанесения серийного номера



Шасси каждого погрузчика имеет уникальный серийный номер, который нанесен на гидравлический маслобак на правой стороне шасси.

IX. Подъем, транспортировка, буксировка погрузчика

Подъем погрузчика

- С помощью стальных тросов зацепитесь за точки крепления на верхней балке мачты и противовесе, а затем поднимите погрузчик с помощью подходящего подъемного устройства.

Внимание:

- При подъеме погрузчика не касайтесь тросом защитной крыши кабины погрузчика.
- Стальные канаты и подъемное устройство должны быть достаточной грузоподъемности, чтобы выдержать вес погрузчика.
- Не поднимайте погрузчик за защитную крышу.
- При подъеме погрузчика не залазьте под него.

Транспортировка

Вилочный погрузчик предназначен для погрузочно-разгрузочных операций и перевозки грузов на небольшие расстояния. Он не подходит для передвижения на большие дистанции.

Если необходим переезд на дальнее расстояние, то погрузчик нужно погрузить на другое транспортное средство: корабль, поезд или грузовик грузоподъемностью от 5 тонн.

Для закрепления тросов на погрузчике воспользуйтесь подъемной платформой. Чтобы избежать случайного движения погрузчика, зажмите рычаг стояночного тормоза, а также заблокируйте шины противооткатными упорами. Для надежного закрепления погрузчика используйте тросы достаточной длины и прочности.

Буксировка

Буксировочный палец расположен внизу противовеса. При буксировке неисправного погрузчика нужно снять его с ручного стояночного тормоза и установить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Соблюдайте правила дорожного движения и повесьте знак буксировки.



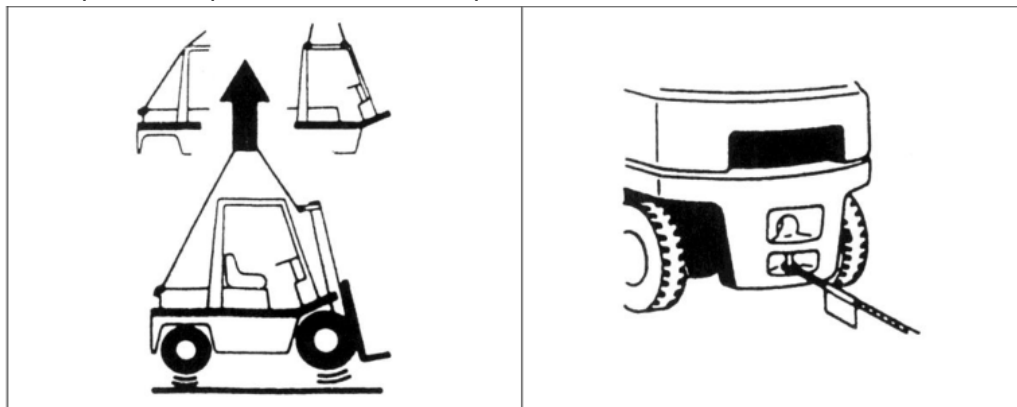
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не буксируйте погрузчик с неисправной системой рулевого управления или поврежденной тормозной системой.

При буксировке на дороге соблюдайте правила дорожного движения.

ОСТОРОЖНО:

- Не привязывайте стальные тросы, если погрузчик надежно не зафиксирован.
- Не переносите резку на стальные тросы.



Х. Технические характеристики погрузчика

Примечание: За исключением различных моделей двигателей (параметр двигателя), G1\G5\G27\G31, технические характеристики погрузчиков одинаковы с G2 такой же грузоподъемности.

2.0-3.8 т

Модель	CPC20-AG70 CPCD20-AG70	CPC25-AG70 CPCD25-AG70	CPC30-AG70 CPCD30-AG70
Номинальная грузоподъемность, кг	2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм	500	500	500
Макс. высота подъема груз, мм	3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм	140	140	145
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек	580	580	460
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч	19	19	20
Мин. дорожный просвет, мм	105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм	2280	2340	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %	20	20	20
Колесная база, мм	1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм	965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг	3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм	3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач	12 / 90	12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D27XG30 Электронное управление	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	165 Н·м / 1500-1800 об/мин	
	Объем, л	2.670	

Модель		CPC35-AG70 CPCD35-AG70	CPC38-AG70 CPCD38-AG70
Номинальная грузоподъемность, кг		3500	3800
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		150	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		380	380
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2530	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		15	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4555	4755
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D27XG30 Электронное управление	
	Номинальная мощность / об/мин	36.8 кВт / 2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	165Н·м /1500-1800 об/мин	
	Объем, л	2.670	

GLAVMAN

Модель		CPC20-AG70J CPCD20-AG70J	CPC25-AG70J CPCD25-AG70J	CPC30-AG70J CPCD30-AG70J
Номинальная грузоподъемность, кг		2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм		500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм		140	140	145
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		580	580	460
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		19	19	20
Мин. дорожный просвет, мм		105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2280	2340	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20	20
Колесная база, мм		1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм		965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)		7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D27XG40/505-200 Электронное управление		
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2500 об/мин		
	Максимальный крутящий момент / об/мин	165 Н·м / 1600-1800 об/мин		
	Объем, л	2.670		

Модель	CPC35-AG70J CPCD35-AG70J	CPC38-AG70J CPCD38-AG70J
Номинальная грузоподъемность, кг	3500	3800
Центр нагрузки, мм	500	500
Макс. высота подъема вил, мм	3000	3000
Высота свободного подъема, мм	150	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек	380	380
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч	20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм	130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм	2530	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %	15	15
Колесная база, мм	1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм	1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг	4555	4755
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм	3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач	12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D27XG40 / 505-200 Электронное управление
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2500 об/мин
	Максимальный крутящий момент / об/мин	165Н·м /1600-1800 об/мин
	Объем, л	2.670

GLAVMAN

Модель		CPC20-AG65J CPCD20-AG65J	CPC25-AG65J CPCD25-AG65J	CPC30-AG65J CPCD30-AG65J
Номинальная грузоподъемность, кг		2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм		500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм		140	140	145
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		580	580	460
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		19	19	20
Мин. дорожный просвет, мм		105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2280	2340	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20	20
Колесная база, мм		1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм		965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)		7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D27G31-078 Электронное управление		
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт/2500 об/мин		
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156Н·м /1700-1900 об/мин		
	Объем, л	2.670		

Модель		CPC35-AG65J CPCD35-AG65J	CPC38-AG65J CPCD38-AG65J
Номинальная грузоподъемность, кг		3500	3800
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		150	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		380	380
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2530	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		15	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4555	4755
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D27G31-078 Электронное управление	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156 Н·м / 1700-1900 об/мин	
	Объем, л	2.670	

Модель	CPC20-AG2 CPCD20-AG2	CPC25-AG2 CPCD25-AG2	CPC30-AG2 CPCD30-AG2
Номинальная грузоподъемность, кг	2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм	500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм	3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм	140	140	145
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек	580	580	460
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч	20	20	20
Мин. дорожный просвет, мм	105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм	2210	2270	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %	20	20	20
Колесная база, мм	1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм	965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг	3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм	3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач	12 / 90	12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	C490BPG-204	
	Номинальная мощность/ об/мин	40 кВт / 2650об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	160 Н·м / 1800-2000 об/мин	
	Объем, л	2.670	

Модель		CPC35-AG2 CPCD35-AG2	CPC38-AG2 CPCD38-AG2
Номинальная грузоподъемность, кг		3500	3800
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		150	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		360	360
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2520	2450
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4555	4755
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	C490BPG-204	
	Номинальная мощность/ об/мин	40 кВт / 2650 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	160 Н·м / 1800-2000 об/мин	
	Объем, л	2.670	

Модель		CPC30-AG2-Z	CPC35-AG2
Номинальная грузоподъемность, кг		3000	3500
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		145	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		460	360
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		22	22
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2530	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4455	4705
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	C490BPG-204	
	Номинальная мощность/ об/мин	40 кВт / 2650 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	160 Н·м /1800-2000 об/мин	
	Объем, л	2.670	

Модель		CPC20-AG2J CPCD20-AG2J	CPC25-AG2J CPCD25-AG2J	CPC30-AG2J CPCD30-AG2J
Номинальная грузоподъемность, кг		2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм		500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм		140	140	145
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		580	580	460
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		19	19	20
Мин. дорожный просвет, мм		105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2280	2340	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20	20
Колесная база, мм		1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм		965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)		7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D27G40-004		
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2650 об/мин		
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156 Н·м /1800-2000 об/мин		
	Объем, л	2.670		

GLAVMAN

Модель		CPC35-AG2J CPCD35-AG2J	CPC38-AG2J CPCD38-AG2J
Номинальная грузоподъемность, кг		3500	3800
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		150	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		360	360
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2530	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4555	4755
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D27G40-004	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2650 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156 Н·м / 1800-2000 об/мин	
	Объем, л	2.670	

GLAVMAN

Модель		CPC30-AG2J-Z	CPC35-AG2J-Z
Номинальная грузоподъемность, кг		3000	3500
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		145	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		460	360
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		22	22
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2530	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4455	4705
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D27G40-004	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2650 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156 Н·м / 1800-2000 об/мин	
	Объем, л	2.670	

GLAVMAN

Модель		CPCD20-AG2E	CPCD25-AG2E	CPCD30-AG2E
Номинальная грузоподъемность, кг		2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм		500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм		140	140	145
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		580	580	460
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		19	19	20
Мин. дорожный просвет, мм		105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2210	2270	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20	20
Колесная база, мм		1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм		965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)		7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	C490BPG-204		
	Номинальная мощность/ об/мин	40 кВт / 2650 об/мин		
	Максимальный крутящий момент / об/мин	160 Н·м / 1800-2000 об/мин		
	Объем, л	2.670		

GLAVMAN

Модель		CPCD35-AG2E	CPCD38-AG2E
Номинальная грузоподъемность, кг		3500	3800
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		150	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		360	360
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2530	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4555	4755
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9 -15-12PR/2 6.50-10-10PR/
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	C490BPG-204	
	Номинальная мощность/ об/мин	40 кВт / 2650 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	160 Н·м 1800-2000 об/мин	
	Объем, л	2.670	

Модель		CPC20-AG32 CPCD20-AG32	CPC25-AG32 CPCD25-AG32	CPC30-AG32 CPCD30-AG32
Номинальная грузоподъемность, кг		2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм		500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм		140	140	145
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		510	510	460
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		18	18	18
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2210	2270	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20	20
Колесная база, мм		1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм		965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)		7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90	12 / 90
Двигатель	Модель	CA498-06T2		
	Номинальная мощность / об/мин	42.5 кВт / 2450 об/мин		
	Максимальный крутящий момент / об/мин	190 Н·м / 1800 об/мин		
	Объем, л	3.168		

GLAVMAN

Модель		CPC35-AG32 CPCD35-AG32	CPC38-AG32 CPCD38-AG32
Номинальная грузоподъемность, кг		3500	3800
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		150	150
Макс. скорость подъема (с грузом), мм/сек		360	360
Наклон мачты, вперед/назад, (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2520	2450
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4555	4755
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	CA498-06T2	
	Номинальная мощность/ об/мин	42.5кВт/2450 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	190 Н·м/1800 об/мин	
	Объем, л	3.168	

Модель		CPC38-AXG32 CPCD38-AXG32
Номинальная грузоподъемность, кг		3800
Центр нагрузки, мм		500
Макс. высота подъема вил, мм		3000
Высота свободного подъема, мм		150
Макс. скорость подъема (с грузом), мм/сек		360
Наклон мачты, вперед/назад, (°)		6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		18.5
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2250
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20
Колесная база, мм		1580
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4755
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3635×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	CA498-06T2
	Номинальная мощность/ об/мин	42.5 кВт / 2450 об/мин
	Максимальный крутящий момент / об/мин	190 Н·м / 1800 об/мин
	Объем, л	3.168

Модель	CPC20-AG51 CPCD20-AG51	CPC25-AG51 CPCD25-AG51	CPC30-AG51 CPCD30-AG51
Номинальная грузоподъемность, кг	2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм	500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм	3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм	140	140	145
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек	580	580	460
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч	19	19	20
Мин. дорожный просвет, мм	105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм	2280	2340	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %	20	20	20
Колесная база, мм	1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм	965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг	3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм	3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач	12 / 90	12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D27G31-002, Электронное управление	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156 Н·м / 1700-1900 об/мин	
	Объем, л	2.670	

GLAVMAN

Модель		CPC35-AG51 CPCD35-AG51	CPC38-AG51 CPCD38-AG51
Номинальная грузоподъемность, кг		3500	3800
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		150	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		360	360
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2530	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4555	4755
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Двигатель	Модель	4D27G31-002, Электронное управление	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156 Н·м / 1700-1900 об/мин	
	Объем, л	2.670	

GLAVMAN

Модель		CPC30-AG51-Z	CPC35-AG51-Z
Номинальная грузоподъемность, кг		3000	3500
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		145	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		460	380
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		22	22
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2500	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4455	4705
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3870×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D27G31-002, Электронное управление	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156 Н·м / 1700-1900 об/мин	
	Объем, л	2.670	

GLAVMAN

Модель		CPC30-AXG51 CPCD30-AXG51	CPC35-AXG51 CPCD35-AXG51
Номинальная грузоподъемность, кг		3000	3500
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		145	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		460	360
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2250	2250
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4300	4650
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3870×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Двигатель	Модель	4D27G31-002, Электронное управление	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156 Н·м / 1700-1900 об/мин	
	Объем, л	2.670	

GLAVMAN

Модель		CPC30-AG51G-Z	CPC35-AG51G-Z
Номинальная грузоподъемность, кг		3000	3500
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		145	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		460	360
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2250	2250
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4300	4650
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3870×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Двигатель	Модель	4D27G31-002, Электронное управление	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156 Н·м / 1700-1900 об/мин	
	Объем, л	2.670	

GLAVMAN

Модель	CPC20-AG52 CPCD20-AG52	CPC25-AG52 CPCD25-AG52	CPC30-AG52 CPCD30-AG52
Номинальная грузоподъемность, кг	2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм	500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм	3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм	140	140	145
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек	580	580	460
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч	19	19	20
Мин. дорожный просвет, мм	105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм	2280	2340	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %	20	20	20
Колесная база, мм	1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм	965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг	3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм	3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач	12 / 90	12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4D32G31-001, Электронное управление	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт /2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	186 Н·м / 1800-2200 об/мин	
	Объем, л	3.168	

GLAVMAN

Модель		CPC35-AG52 CPCD35-AG52	CPC38-AG52 CPCD38-AG52
Номинальная грузоподъемность, кг		3500	3800
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		150	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		360	360
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2530	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4555	4755
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Двигатель	Модель	4D32G31-001, Электронное управление	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт /2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	186 Н·м / 1800-2200 об/мин	
	Объем, л	3.168	

GLAVMAN

Модель		CPC30-AXG52 CPCD30-AXG52	CPC35-AXG52 CPCD35-AXG52
Номинальная грузоподъемность, кг		3000	3500
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		145	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		460	360
Угол наклона мачты, вперед/назад (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2250	2250
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4300	4650
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3870×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Двигатель	Модель	4D32G31-001, Электронное управление	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт /2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	186 Н·м / 1800-2200 об/мин	
	Объем, л	3.168	

Примечание:

1. За исключением модели двигателя, отличной от G1\G5\G27\G31, остальные параметры такие же, как и у G2.
2. CPC30/35-AG2-Z оснащается только двигателем C490BPG-204.

Двигатель Параметр	Дизельный двигатель	
	A495BPG-4	A490BPG-3
Номинальная мощность, кВт	39	37
Номинальная скорость, об/мин	2500	2650
Макс. крутящий момент Н.м / скорость вращения, об/мин	168 Н·м / 1800 об/мин	148 Н·м / 1900 об/мин
Объем, л	2.98	2.54
Модель погрузчика	CPC20/25/30/35/38-AG1 CPCD20/25/30/35/38-AG1	CPC20/25/30/35/38-AG5 CPCD20/25/30/35/38-AG5

Двигатель Параметр	Дизельный двигатель	
	A495BPG-501	A498BPG-503
Номинальная мощность, кВт	39	45
Номинальная скорость, об/мин	2500	2500
Макс. крутящий момент Н.м / скорость вращения, об/мин	168 / 1800-2000	193 / 1675-1875
Объем, л	2.98	3.168
Модель погрузчика	CPC20/25/30/35/38-AG27 CPCD20/25/30/35/38-AG27	CPC20/25/30/35/38-AG31 CPCD20/25/30/35/38-AG31

GLAVMAN

Модель		CPC20-AW7 CPCD20-AW7	CPC25-AW7 CPCD25-AW7	CPC30-AW7 CPCD30-AW7
Номинальная грузоподъемность, кг		2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм		500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм		140	140	145
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		530	530	460
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)		6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		22.5	22.5	21
Дорожный просвет, мм		105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2210	2270	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20	20
Колесная база, мм		1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм		965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)		7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение аккумулятора, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90	12 / 90
Бензиновый двигатель	Модель	BY491GP		
	Номинальная мощность/ об/мин	41 кВт / 2800 об/мин		
	Максимальный крутящий момент / об/мин	161 Н·м / 1600~2200 об/мин		
	Объем, л	2.237		

GLAVMAN

Модель		CPQ35-AW7 CPQD35-AW7	CPQ38-AW7 CPQD38-AW7
Номинальная грузоподъемность, кг		3500	3800
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		150	150
Макс. скорость подъема (с грузом) мм/сек		360	360
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		21	21
Дорожный просвет, мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2530	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		20	15
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/
Напряжение аккумулятора, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Бензиновый двигатель	Модель	BY491GP	
	Номинальная мощность/ об/мин	41 кВт / 2800 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	161 Н·м /1600~2200 об/мин	
	Объем, л	2.237	

GLAVMAN

Модель		CPC20-AW10 CPCD20-AW10	CPC25-AW10 CPCD25-AW10	CPC30-AW10 CPCD30-AW10
Номинальная грузоподъемность, кг		2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм		500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм		140	140	145
Макс. скорость подъема груза, мм/сек		480	480	380
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)		6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		18	18	19
Дорожный просвет, мм		105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2210	2270	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20	20
Колесная база, мм		1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм		965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)		7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение аккумулятора, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90	12 / 90
Двигатель	Модель	C240PKJ-30		
	Номинальная мощность/ об/мин	34.5кВт/2500об/мин		
	Максимальный крутящий момент / об/мин	137.7Н·м/1800 об/мин		
	Объем, л	2.369		

GLAVMAN

Модель	CPC20-AW13 CPCD20-AW13	CPC25-AW13 CPCD25-AW13	CPC30-AW13 CPCD30-AW13
Номинальная грузоподъемность, кг	2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм	500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм	3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм	140	140	145
Макс. скорость подъема (с грузом), мм/сек	/	/	/
Наклон мачты, вперед/назад, (°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч	/	/	/
Мин. дорожный просвет (без груза), мм	105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм	2210	2270	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %	20	20	20
Колесная база, мм	1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм	965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг	3440	3765	4270
Общие габариты ((Д×Ш×В)(с вилами), мм	3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение, В / Емкость, Ач	12 / 90	12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	4JG2PE	
	Номинальная мощность/ об/мин	46 кВт / 2450 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	186 Н·м / 1600-1800-2000 об/мин	
	Объем, л	3.059	

GLAVMAN

Модель		CPC35-AW13 CPCD35-AW13	CPC38-AW13 CPCD38-AW13
Номинальная грузоподъемность, кг		3500	3800
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		150	150
Макс. скорость подъема груза, мм/сек		/	/
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		/	/
Мин. дорожный просвет (без груза), мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2520	2450
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4555	4755
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/
Напряжение, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Двигатель	Модель	4JG2PE	
	Номинальная мощность/ об/мин	46 кВт / 2450 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	186 Н·м / 1600-1800-2000 об/мин	
	Объем, л	3.059	

GLAVMAN

Модель	CPC20-AW27 CPCD20-AW27	CPC25-AW27 CPCD25-AW27	CPC30-AW27 CPCD30-AW27
Номинальная грузоподъемность, кг	2000	2500	3000
Центр нагрузки, мм	500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм	3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм	140	140	145
Макс. скорость подъема груза, мм/сек	540	540	430
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч	20	20	19
Дорожный просвет, мм	105	105	130
Мин. внешний радиус разворота, мм	2280	2340	2500
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %	20	20	20
Колесная база, мм	1665	1665	1760
Колея (передняя/задняя), мм	965 / 971.5	965 / 971.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг	3440	3765	4270
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм	3660×1155×2120	3735×1155×2120	3870×1225×2150
Шины (передние/задние)	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение аккумулятора, В / Емкость, Ач	12 / 90	12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	A498BT1	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2400об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	193Н·м / 1800 об/мин	
	Объем, л	3.168	

GLAVMAN

Модель		CPC35-AW27 CPCD35-AW27	CPC38-AW27 CPCD38-AW27
Номинальная грузоподъемность, кг		3500	3800
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		150	150
Макс. скорость подъема груза, мм/сек		340	340
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		19	19
Дорожный просвет, мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2530	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	15
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4555	4755
Общие габариты (Д×Ш× В)(без вил), мм		3915×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/
Напряжение аккумулятора, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	A498BT1	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2400об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	193 Н·м / 1800 об/мин	
	Объем, л	3.168	

GLAVMAN

Модель		CPCD20-AW67	CPCD25-AW67
Номинальная грузоподъемность, кг		2000	2500
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема мм		140	140
Макс. скорость подъема груза, мм/сек		580	580
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		19	19
Дорожный просвет, мм		105	105
Мин. внешний радиус разворота, мм		2280	2340
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20
Колесная база, мм		1665	1665
Колея (передняя/задняя), мм		965 / 971.5	965 / 971.5
Эксплуатационная масса, кг		3440	3765
Общие габариты (Д×Ш× В)(без вил), мм		3660×1155×2120	3735×1155×2120
Шины (передние/задние)		7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2	7.00-12-12PR/2 6.00-9-10PR/2
Напряжение аккумулятора, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	C490BPG-59	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт /2650 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156 Н·м / 1700-1900 об/мин	
	Объем, л	2.670	

GLAVMAN

Модель		CPCD30-AW67	CPCD35-AW67
Номинальная грузоподъемность, кг		3000	3500
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		145	150
Макс. скорость подъема груза, мм/сек		460	360
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		20	20
Дорожный просвет, мм		130	130
Мин. внешний радиус разворота, мм		2500	2530
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20
Колесная база, мм		1760	1760
Колея (передняя/задняя), мм		1005 / 973.5	1005 / 973.5
Эксплуатационная масса, кг		4270	4555
Общие габариты (Д×Ш× В)(без вил), мм		3870×1225×2150	3915×1225×2150
Шины (передние/задние)		28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2	28×9-15-12PR/2 6.50-10-10PR/2
Напряжение аккумулятора, В / Емкость, Ач		12 / 90	12 / 90
Дизельный двигатель	Модель	C490BPG-59	
	Номинальная мощность/ об/мин	36.8 кВт / 2650 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	156 Н·м / 1700-1900 об/мин	
	Объем, л	2.670	

GLAVMAN

1.0t-1.8t

Модель	CPC10-AG26 CPCD10-AG26	CPC15-AG26 CPCD15-AG26	CPC18-AG26 CPCD18-AG26
Номинальная грузоподъемность, кг	1000	1500	1750
Центр нагрузки, мм	500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм	3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм	155	155	155
Макс. скорость подъема груза, мм/сек	460	500	510
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч	14.5	14.5	14.5
Дорожный просвет, мм	115	115	115
Мин. внешний радиус разворота, мм	1950	1995	2025
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %	20	20	20
Колесная база, мм	1475	1475	1475
Колея (передняя/задняя), мм	890/897.5	890/897.5	890/897.5
Эксплуатационная масса, кг	2300	2600	2830
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм	3165×1080×2110	3210×1080×2110	3240×1080×2110
Шины (передние/задние)	6.50-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2	6.50-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2	6.50-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2
Напряжение аккумулятора, В / Емкость, Ач	12/60	12/60	12/60
Дизельный двигатель	Модель	NC485BPG-501	
	Номинальная мощность/ об/мин	30 кВт /2600 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	131Н·м /1800 об/мин	
	Объем, л	2.270	

GLAVMAN

Модель		CPC15-AG50 CPCD15-AG50	CPC18-AG50 CPCD18-AG50
Номинальная грузоподъемность, кг		1500	1750
Центр нагрузки, мм		500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000
Высота свободного подъема, мм		155	155
Макс. скорость подъема груза, мм/сек		500	500
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)		6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		14.5	14.5
Дорожный просвет, мм		115	115
Мин. внешний радиус разворота, мм		1995	2025
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20
Колесная база, мм		1475	1475
Колея (передняя/задняя), мм		890/897.5	890/897.5
Эксплуатационная масса, кг		2600	2830
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3210×1 080×2110	3240×1 080×2110
Шины (передние/задние)		6.50-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2	6.50-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2
Напряжение аккумулятора, В / Емкость, Ач		12/60	12/60
Двигатель	Модель	4N23G31-004, Электронное управление	
	Номинальная мощность/ об/мин	30кВт / 2500 об/мин	
	Максимальный крутящий момент / об/мин	131Н·м / 1700-1900 об/мин	
	Объем, л	2.270	

GLAVMAN

Модель		CPC10-AW10 CPCD10-AW10	CPC15-AW10 CPCD15-AW10	CPC18-AW10 CPCD18-AW10
Номинальная грузоподъемность, кг		1000	1500	1750
Центр нагрузки, мм		500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм		3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм		155	155	155
Макс. скорость подъема груза, мм/сек		460	510	510
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)		6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч		14.5	14.5	14.5
Дорожный просвет, мм		115	115	115
Мин. внешний радиус разворота, мм		1950	1995	2025
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %		20	20	20
Колесная база, мм		1475	1475	1475
Колея (передняя/задняя), мм		890/897.5	890/897.5	890/897.5
Эксплуатационная масса, кг		2300	2600	2830
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм		3165×1 080×2110	3210×1 080×2110	3240×1 080×2110
Шины (передние/задние)		6.50-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2	6.50-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2	6.50-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2
Напряжение аккумулятора, В / Емкость, Ач		12 / 60	12 / 60	12 / 60
Дизельный двигатель	Модель	C240PKJ-30		
	Номинальная мощность/ об/мин	34.5 кВт / 2500 об/мин		
	Максимальный крутящий момент / об/мин	137.7 Н·м / 1800 об/мин		
	Объем, л	2.369		

GLAVMAN

Модель	CPQ10-AW7 CPQD10-AW7	CPQ15-AW7 CPQD15-AW7	CPQ18-AW7 CPQD18-AW7
Номинальная грузоподъемность, кг	1000	1500	1750
Центр нагрузки, мм	500	500	500
Макс. высота подъема вил, мм	3000	3000	3000
Высота свободного подъема, мм	155	155	155
Макс. скорость подъема груза, мм/сек	460	500	510
Угол наклона мачты, вперед/назад, (°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Макс. скорость движения без груза, км/ч	15.5	15.5	15.5
Дорожный просвет, мм	115	115	115
Мин. внешний радиус разворота, мм	1950	1995	2025
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом), %	20	20	20
Колесная база, мм	1475	1475	1475
Колея (передняя/задняя), мм	890/897.5	890/897.5	890/897.5
Эксплуатационная масса, кг	2300	2600	2830
Общие габариты (Д×Ш×В)(с вилами), мм	3165×1080×2110	3210×1080×2110	3240×1080×2110
Шины (передние/задние)	6.50-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2	6.50-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2	6.50-10-10PR/2 5.00-8-10PR/2
Напряжение аккумулятора, В / Емкость, Ач	12/60	12/60	12/60
Бензиновый двигатель	Модель	BY491GP	
	Номинальная мощность/ об/мин	41 кВт / 2800 об/мин	
	Максимальный крутящий момент/ об/мин	161 Н·м / 1800~2200 об/мин	
	Объем, л	2.237	

XI. Использование и обслуживание батареи

1. Использование необслуживаемой свинцово-кислотной АКБ

Необслуживаемая аккумуляторная батарея служит для запуска двигателя, а также используется в качестве резервного источника энергии для стабилизации напряжения и при перегрузке двигателя. У этой аккумуляторной батареи много достоинств: низкое внутреннее сопротивление, стабильное напряжение на разъемах, большой ток питания, высокая энергоёмкость, малое потребление воды, хорошая работа при холодном запуске, небольшие габариты, отказоустойчивость и простота обслуживания. Корпус батареи герметичен, за исключением 2 вентиляционных отверстий на боковой стороне, выпускающих воздух при переливе жидкости. На крышке батареи также находится закрытое заливное отверстие.

2. Хранение и уход за необслуживаемой свинцово-кислотной АКБ

2.1. Хранение аккумуляторной батареи

Аккумуляторную батарею нужно хранить в сухом и вентилируемом помещении, и подзаряжайте каждые 3 месяца.

2.2. Уход за аккумуляторной батареей

- Убедитесь в отсутствии коррозии клемм батареи, отсутствии ослабления соединительной части, отсутствии внешних трещин и ослабления фиксирующего зажима.

- Если погрузчик простаивал более 30 дней, то для поддержания нормального технического состояния аккумуляторной батареи необходимо выполнить следующие действия:

2.3. Проверка и обслуживание аккумуляторной батареи

Оценка состояния аккумулятора с помощью встроенного индикатора (ареометра)

Когда уровень заряда аккумулятора и плотность электролита находятся в норме, то глазок зеленый. Когда уровень заряда батареи низкий и плотность электролита падает – глазок белый. Если глазок красный, то это означает, что электролита недостаточно, и нужно проверить, есть ли нарушение целостности, утечка или другая неисправность батареи.



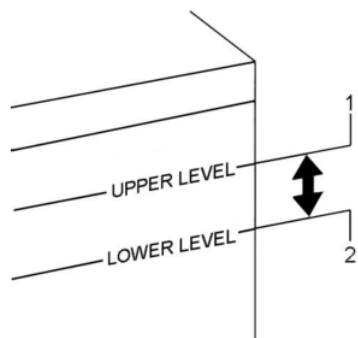
Значения показаний индикатора указаны на этикетке батареи.

Уход за необслуживаемым аккумулятором

- 1) Убедитесь, что в глазке встроенного индикаторе виден зеленый цвет.
- 2) Отсоедините кабель заземления отрицательного полюса, чтобы избежать разряда аккумулятора, возникающего при дополнительном отводе тока.
- 3) Если батарею нельзя достать из погрузчика, она должна находиться в состоянии полной зарядки.
- 4) Составьте календарь обслуживания и заряжайте батарею каждые 30-45 дней.
- 5) Если в глазке ареометра батареи не виден зеленый цвет, то нужно проверить батарею, зарядить или заменить батарею.

Проверка необслуживаемого аккумулятора

Периодически проверяйте уровень электролита в аккумуляторной батарее и доливайте воду. Частота долива воды зависит от условий эксплуатации погрузчика. На крышке аккумулятора находится заливное отверстие. Если уровень электролита опуститься ниже отметки LOWER LEVEL, то добавьте чистую воду до отметки UPPER LEVEL. Пожалуйста, не переливайте воду – это может привести к коррозии погрузчика.



Удостоверьтесь, что уровень электролита находится между отметками "UPPER LEVEL" и "LOWER LEVEL"

1 : "UPPER LEVEL" (верхний уровень),

2 : "LOWER LEVEL" (нижний уровень).

Если жидкость находится на отметке или ниже отметки "LOWER LEVEL", то добавьте дистиллированную воду.

Когда уровень заряда аккумулятора и плотность электролита находятся в норме, то глазок зеленый. Когда уровень заряда батареи низкий и плотность электролита падает – глазок белый. Если глазок красный, то это означает, что электролита недостаточно, и нужно проверить, есть ли нарушение целостности, утечка или другая неисправность батареи.

Значения показаний встроенного индикатора указаны на этикетке аккумуляторной батареи.

Уход за необслуживаемым аккумулятором

- 1) Убедитесь, что уровень электролита высокий – находится на отметке "UPPER LEVEL".
- 2) Отсоедините кабель заземления отрицательного полюса, чтобы избежать разряда аккумулятора, возникающего при дополнительном отводе тока.
- 3) Если батарею нельзя достать из погрузчика, она должна находиться в состоянии полной зарядки.
- 4) Составьте календарь обслуживания и заряжайте батарею каждые 30-45 дней.
- 5) Если уровень электролита опуститься ниже отметки LOWER LEVEL, то добавьте чистую воду до отметки UPPER LEVEL. Пожалуйста, не переливайте воду – это может привести к коррозии погрузчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избегайте добавления излишнего количества дистиллированной воды. Перелившаяся во время зарядки аккумулятора вода может стать причиной коррозии.

2.4. Подготовка к зарядке

В процессе зарядки аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и взрывоопасный водород, поэтому оператор должен сделать следующее:

- Если аккумуляторная батарея установлена в погрузчике, то необходимо отсоединить заземляющий кабель.
- Подсоединяйте или отсоединяйте кабель зарядного устройства только тогда, когда зарядное устройство отключено.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Безопаснее заряжать аккумуляторную батарею на открытом пространстве. Никогда не заряжайте батарею в плохо вентилируемом закрытом гараже или помещении.
- Никогда не заряжайте аккумуляторную батарею во время работы двигателя. Отключите все навесное оборудование.

3. Правила использования аккумуляторной батареи

Батарея вырабатывает взрывоопасный газ, электролит химически агрессивен и вызывает коррозию. Генерируемый батареей ток достаточен, чтобы вызвать ожог. Во время работы с аккумуляторной батареей соблюдайте следующие правила:

- Перед работой с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки.
- Не прикасайтесь инструментом к клеммам аккумуляторной батареи, чтобы не вызывать возгорания.
- Не подвергайте аккумулятор воздействию огня или искр.
- Чтобы избежать ожога при подключении аккумулятора к электрооборудованию, обратите внимание на правильность подключения положительного и отрицательного полюсов аккумулятора.
- Чтобы избежать короткого замыкания, не кладите на аккумулятор токопроводящие предметы.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или на одежду.
- Не позволяйте детям приближаться к аккумуляторной батарее.

Оказание экстренной помощи при попадании электролита:

- Если электролит попадет в глаза:

Промывайте глаза водой не менее 15 минут и сразу же обратитесь к врачу. По возможности, по дороге в больницу используйте губку или тряпку для промывания глаз.

- При попадании брызг электролита в кожу:

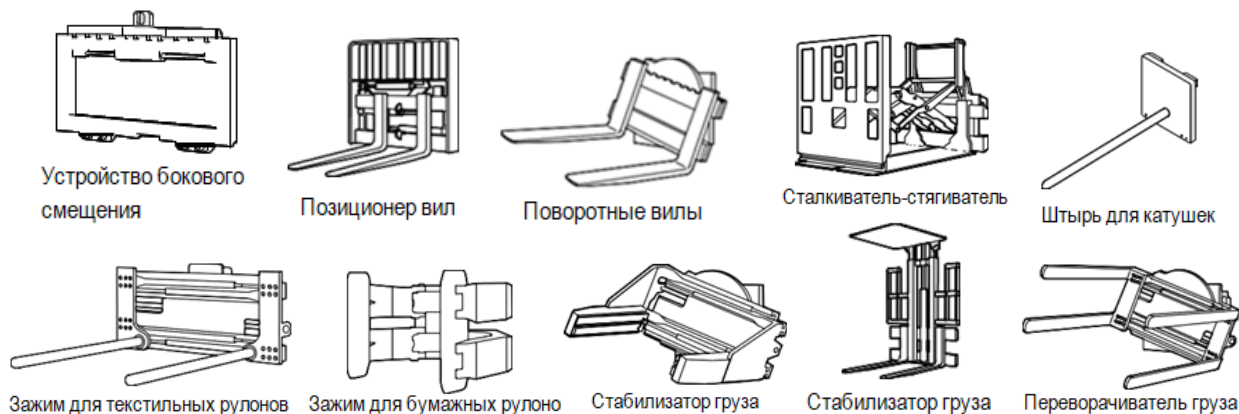
Полностью очистите пораженный участок кожи. При сильном жжении кожи и боли немедленно обратитесь к врачу.

- При попадании брызг электролита в одежду:

Электролит может проникнуть сквозь одежду и попасть на кожу. Снимите одежду и примите меры, если требуется.

XII. Монтаж и использование навесного оборудования

Навесное оборудование соответствует международному стандарту ISO2328 «Автопогрузчики вилочные. Навесные вилочные захваты и опоры вилочных захватов. Установочные размеры». На погрузчике можно устанавливать такое навесное оборудование, как прихват, ротатор, зажим для бумажных рулонов, штыревой захват, устройство бокового смещения т.д.



1. Использование навесного оборудования

- (1) Изучите содержание заводской таблички навесного оборудования для вилочного погрузчика. Перед использованием оборудования прочитайте инструкцию пользователя (в частности, инструкцию по эксплуатации и монтажу навесного оборудования). Использовать навесное оборудование нужно после обучения и проверки.
- (2) Полностью ознакомьтесь с основными характеристиками и правилами эксплуатации навесного оборудования. Особое внимание уделите сведениям о допустимой нагрузке, высоте подъема, размерах и типе обрабатываемого груза.
- (3) При работе с навесным оборудованием, выполняющим несколько функций (например, с боковым сдвигом и функцией зажима или вращения), запрещается выполнять два действия одновременно. Следующее действие разрешено выполнять только после завершения предыдущего действия.
- (4) Погрузчик с навесным оборудованием не может передвигаться с высоким грузом. Если груз слишком крупный, то продвижение запрещено. При перевозке груза нижняя часть груза должна находиться на высоте 300 мм от земли, а мачту нужно наклонить назад.
- (5) Вес груза не должен превышать максимальной грузоподъемности вилочного погрузчика, с учетом веса навесного оборудования. Не поднимайте высоко плохо сбалансированные грузы. Чтобы не нарушить равновесие, устройство бокового смещения (сайдшифтер) должно работать кратковременно, делая смещения в пределах 100 мм вправо или влево (для погрузчика грузоподъемностью более 5 т (включая 5 т) допускается боковое смещение ± 150 мм).
- (6) Во избежание несчастных случаев запрещено стоять под навесным оборудованием и на расстоянии менее 2 метров от места размещения груза, за исключением водителя, который находится под защитной крышей погрузчика.
- (7) Избегайте резкого торможения погрузчика с навесным оборудованием. Двигаться с грузом нужно медленно.

(8) Во время работы с навесным оборудованием запрещено воздействие на него внешней силы.

(9) Навесное оборудование не должно использоваться в зоне, не отвечающей нормам безопасности или с выходящими из рабочего диапазона условиями окружающей среды.

(10) При возникновении неисправности навесного оборудования запрещается использовать его, пока неисправность не будет устранена.

Выполняйте следующие проверки и техническое обслуживание:

(1) Проверьте величину зазора между нижней балкой каретки вил и нижним крюком крепления. Она должна соответствовать требованиям инструкции по монтажу.

(2) Проверьте, правильно ли вставлен верхний кожух в паз каретки вил.

(3) Для смазывания подшипников скольжения используйте литиевую консистентную смазку общего назначения. Выполняйте смазку каждые 500 часов.

(4) Проверяйте навесное оборудование на предмет ослабления крепления.

(5) Регулярно проверяйте, не ослабло ли соединение и не поврежден ли шланг в гидравлическом контуре навесного оборудования. Если обнаружено повреждение, не используйте оборудование, пока не почините.

(6) Регулярно проверяйте на предмет износа или блокировки передаточный или вращающий механизм навесного оборудования, в случае повреждения или неисправности – замените.

(7) Под динамической нагрузкой проверьте, правильно ли функционируют рабочие части оборудования и в норме ли рабочее давление. Если обнаружили проблемы, проверьте гидравлический контур, выявите утечку и замените уплотнительные элементы или весь контур.

2. Монтаж навесного оборудования

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Любые изменения в безопасности и функциональности навесного оборудования запрещены без одобрения нашей компанией.

2. В качестве фактической номинальной грузоподъемности выбирайте наименьшее значение среди номинальной грузоподъемности погрузчика, грузоподъемности навесного оборудования и полной грузоподъемности погрузчика. Если погрузчик оснащен навесным оборудованием, то остаточная грузоподъемность снижается на величину собственного веса навесного оборудования.

3. Навесное оборудование должно устанавливаться надежно и безопасно, чтобы избежать соскальзывания каретки при работе с навесным оборудованием.

4. При наличии верхнего фиксатора крюка, после установки навесного оборудования вставьте этот фиксатор в зазор верхней балки. Смещение между центральной линией навесного оборудования и центральной линией вилочной каретки не должно превышать 50 мм, иначе это повлияет на боковую устойчивость вилочного погрузчика.

5. После установки навесного оборудования с функцией вращения (зажим для рулонов бумаги или тюков, многоцелевой зажим, зажим для барабанов) необходимо приварить стопор к обеим сторонам соединения верхней балки вилочной каретки и навесного оборудования, чтобы избежать скольжения во время работы.

6. При установке навесного оборудования с нижним крюком правильно отрегулируйте посадочный зазор между нижним крюком и нижней балкой каретки вил.

